

Von Ihrer „Seglerischen Persönlichkeit“ zur passenden Fahrtenyacht !

Bewertungs-Elemente	Ihre notwendigen positiven (+) Bewertungen auf dem Weg zur passenden Yacht im Überblick	Maximal mögliche Bewertungen für die Elemente A – X	Typ....43331111
A	+ (1+)....Optischer Gesamteindruck	10	<p><i>Sie können einfach nicht etwas tun, ohne von der Richtigkeit völlig überzeugt zu sein.</i></p>
B	+ + + + (4+)....Cockpit 1	16	
C	+ + + + + + + + (8+)....Cockpit 2	15	
D	+ (1+)....Cockpit 3	14	
E	+ + + + + + + + + + (11+)....An Deck 1	21	
F	+ + + + + + + + + + + + + + (16+)....An Deck 2	19	<p><i>Da Sie nicht gerne im voraus planen, geraten Sie manchmal ungewollt und überraschend in unangenehme Situationen.</i></p>
G	+ (1+)....Unter Deck 1	13	
H	+ + + + (4+)....Unter Deck 2	22	

I	+++++++ (10+)....Unter Deck 3	15	<p>Sie brauchen stets eine ganze Reihe von Optionen, die Sie verfolgen können.</p>
J	+++++++ (15+)....Unter Deck 4	23	
K	+++++++ (9+)....Innenausbau 1	15	
L	++ (2+)....Innenausbau 2	23	
M	+++++++ (8+)....Pantry	21	
N	+++++++ (11+)....Elektro-Installation	12	
O	+++ (3+)....Wasser-Systeme	10	
P	+++++ (6+)....Antrieb und Steuerung	13	
Q	+++++ (6+)....Motor	17	
R	+++++ (6+)....Rigg	13	

S	+ + + + (4+)....Segel		14	<i>Sie haben eine große Begabung die nötige Begeisterung für ein Projekt zu wecken. Sie reagieren sehr feinfühlig auf das, was sich in der Kommunikation mit anderen abspielt.</i>	
T	+ + + + + + + + + (10+)....Rumpf		18		
U	+ + (2+)....Manöver		14		
V	+ + + + + + (6+)....Lieferleistungen		11		
W	+ + + + + (5+)....Probefahrt Check 1		21		
X	+ + + + + (5+)....Probefahrt Check 2		22		
Zahl Ihrer Bewertungen	154	Summen der Einzelbewertungen	392	Typ-Kürzel....INFP	
Typ....43331111	<i>Ihr seglerischer Lifestyle wird dominiert durch Ihr „Experimentelles ICH“. Sie lieben es Unbekanntes zu erforschen, mag es sein, was es wolle. Sie spekulieren / Sie sind neugierig / Sie sind risikofreudig / Sie mögen Überraschungen / Sie übertreten Regeln.</i>				
<i>Bei Ihnen beeinflusst Ihr &lt; Sicherheitsbedürftiges ICH &gt; nur wenig Ihren seglerischen Lifestyle. Als Skipper halten Sie nicht viel von durchorganisierten Abläufen.</i>					
Wichtige Parameter	Parameter-Werte zur Beurteilung einer Yacht	Die für Sie passenden Parameter-Werte (soll)	Die zu Ihnen passende Yacht hat folgende Eigenschaften: (Ist)	Sie sind der Segler-Typ	40....NF

Para I	LWL / BWL ( < 3 oder > 3)	3	Sie hat ein relativ kleines Raumangebot	mit folgenden typischen Eigenschaften	mehr oder weniger
Para II	AS/(LWL x BWL) ( < 2,2 oder > 2,2)	3,48	Sie ist relativ rank	Analytische Beurteilung „Thinking“	T = kritisch
Para III	LWL/ 3.Wurzel aus V ( < 5 oder >5)	4,02	Sie ist relativ schwer (t)	Gefühlsmäßige Beurteilung „Feeling“	F = kooperativ
Para IV	Wur. AS/ 3.Wurzel aus V ( < 4 oder > 4)	4,3	Sie ist leicht übertakelt	Sinnliche Wahrnehmung „Sensing“	S = praktisch
Para V	Wurzel aus AS /LWL ( < 0,85 oder > 0,85)	1,08	Sie ist ein schneller Verdränger	Intuitive Wahrnehmung „Intuition“	N = ideenreich
NF	Sie legen Wert auf Möglichkeiten, behandeln diese dann aber personenbezogen sehr gefühlsmäßig.	Ihre Dominante Funktion....ist	F	Sie haben wenig Interesse Konzepte, Pläne oder Programme zu entwickeln, aber Sie haben Interesse alles zu diskutieren und zu interpretieren.	

### *Der Weg zur richtigen Bootswahl*

<b>Kategorie</b>	<b>Spar-Yacht</b>	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Sicherheit“ ! ----> S****
<b>CE-Norm</b>	<b>B</b>	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Funktionalität“ ! ----> *F***
ca.Yachtänge (m)	<b>8,0</b>	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Komfort“ ! ----> **K**

ca. Baukosten in Tausend €	43 €	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Exklusivität/Luxus“ ! ---->			***L*
ca. jährliche Betriebskosten in Tausend €	3 €	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Yacht-Classification“ ! ---->			****C
Zahl der Bewertungen	392	154	90	Summe der Aspekte	154
Küstenrevier-Yacht	Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie sind möglich	Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie wurden ausgewählt	Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie sind das Minimum	Verteilung der (+)	Aspekte
Typ....43331111	Optischer Gesamteindruck	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ (1+)....Optischer Gesamteindruck	
Detail Nr. 1	Yachtgesamtoptik	Yachtgesamtoptik	*		****C
Detail Nr. 2	Yacht wirkt elegant	*	(Optik)-Detail Nr. 2		*****
Detail Nr. 3	Yacht wirkt größer	*	(Optik)-Detail Nr. 3		*****
Detail Nr. 4	Yacht ist zeitlos-schön	*	(Optik)-Detail Nr. 4		*****
Detail Nr. 5	Zeitgemäße Yacht	*	(Optik)-Detail Nr. 5		*****

Detail Nr. 6	Ideale Yacht-Länge	*	(Optik)-Detail Nr. 6		*****
Detail Nr. 7	Nur beste Materialien	*	(Optik)-Detail Nr. 7		*****
Detail Nr. 8	Passender Decksbelag	*	(Optik)-Detail Nr. 8		*****
Detail Nr. 9	Idealer Decksaufbau	*	(Optik)-Detail Nr. 9		*****
Detail Nr. 10	Cockpit-Anordnung	*	(Optik)-Detail Nr. 10		*****
	Cockpit 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ + + + (4+)....Cockpit 1	Aspekte
Detail Nr. 11	Cockpit-Auflage in Teak	*	(Cockpit)-Detail Nr. 11		*****
Detail Nr. 12	Cockpit zum Wohlfühlen	*	(Cockpit)-Detail Nr. 12		*****
Detail Nr. 13	Sicherer Halt im Cockpit	*	(Cockpit)-Detail Nr. 13		*****
Detail Nr. 14	Länge der Cockpitbänke	*	(Cockpit)-Detail Nr. 14		*****

Detail Nr. 15	Sitztiefe der Cockpitbänke	*	(Cockpit)-Detail Nr. 15		*****
Detail Nr. 16	Sitzbankdeckel-Anhebung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 16		*****
Detail Nr. 17	Cockpit-Aufteilung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 17		*****
Detail Nr. 18	Cockpit-Größe	*	(Cockpit)-Detail Nr. 18		*****
Detail Nr. 19	Cockpit-Beinfreiheit	*	(Cockpit)-Detail Nr. 19		*****
Detail Nr. 20	Süll und Seitendecks	*	(Cockpit)-Detail Nr. 20		*****
Detail Nr. 21	Abgeschrägte Sülls	*	(Cockpit)-Detail Nr. 21		*****
Detail Nr. 22	Wasserdichtes Cockpit	Wasserdichtes Cockpit	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 23	Cockpit-Tisch	*	(Cockpit)-Detail Nr. 23		*****
Detail Nr. 24	Wasserablauf bei Lage	Wasserablauf bei Lage	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

Detail Nr. 25	Wasserablauf bei Flaute	Wasserablauf bei Flaute	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 26	Design der Wasserablaufrohre	Design der Wasserablaufrohre	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	Cockpit 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (8+)....Cockpit 2	Aspekte
Detail Nr. 27	Steuermannposition	Steuermannposition	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 28	Cockpit-Fußstützen	*	(Cockpit)-Detail Nr. 28		*****
Detail Nr. 29	Lifeline-Festpunkte	Lifeline-Festpunkte	*		S****
Detail Nr. 30	Größe der Radsteuerung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 30		*****
Detail Nr. 31	Cockpit-Schotführung	Cockpit-Schotführung	*		S****
Detail Nr. 32	Gute Traveller-Position	*	(Cockpit)-Detail Nr. 32		*****
Detail Nr. 33	Leinen-Umlenkung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 33		*****

Detail Nr. 34	Genuawunsch-Position	Genuawunsch-Position	*		*F***
Detail Nr. 35	Layout der Steuerung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 35		****
Detail Nr. 36	Schalthebel-Platzierung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 36		****
Detail Nr. 37	Niedergang-Abschottung	Niedergang-Abschottung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 38	Backskisten-Arretierung	Backskisten-Arretierung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 39	Backskisten-Scharniere	*	(Cockpit)-Detail Nr. 39		****
Detail Nr. 40	Backskisten-Randhöhe	Backskisten-Randhöhe	*		S****
Detail Nr. 41	Cockpit-Spritzschutz	Cockpit-Spritzschutz	*		**K**
	Cockpit 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ (1+)....Cockpit 3	Aspekte
Detail Nr. 42	Cockpit-Windschutz	Cockpit-Windschutz	*		**K**

Detail Nr. 43	Windschutzhöhe	*	(Cockpit)-Detail Nr. 43	*****
Detail Nr. 44	Hochklappbarer Windschutz	*	(Cockpit)-Detail Nr. 44	*****
Detail Nr. 45	Innovative Sprayhood	*	(Cockpit)-Detail Nr. 45	*****
Detail Nr. 46	Sicht trotz Sprayhood	*	(Cockpit)-Detail Nr. 46	*****
Detail Nr. 47	Cockpit-Scheibendetails	*	(Cockpit)-Detail Nr. 47	*****
Detail Nr. 48	Sprayhood-Gewebe	*	(Cockpit)-Detail Nr. 48	*****
Detail Nr. 49	Sprayhood-Rohrmaterial	*	(Cockpit)-Detail Nr. 49	*****
Detail Nr. 50	Scheiben-Einbaumaterial	*	(Cockpit)-Detail Nr. 50	*****

Detail Nr. 51	Scheiben-Abdichtung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 51		*****
Detail Nr. 52	Massive Sprayhood-Gelenke	*	(Cockpit)-Detail Nr. 52		*****
Detail Nr. 53	Sprayhood-Montage	*	(Cockpit)-Detail Nr. 53		*****
Detail Nr. 54	Dichtes Sonnendach	*	(Cockpit)-Detail Nr. 54		*****
Detail Nr. 55	Sonnendach-Stauvolumen	*	(Cockpit)-Detail Nr. 55		*****
	An Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++ (11+)...An Deck 1	Aspekte
Detail Nr. 56	Heck-Gestaltung	Heck-Gestaltung	*		****C
Detail Nr. 57	Heck-Korb-Stärke	Heck-Korb-Stärke	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 58	Platz im Heckbereich	*	(An Deck)-Detail Nr. 58		*****
Detail Nr. 59	Badeplattform-Gestaltung	*	(An Deck)-Detail Nr. 59		*****

Detail Nr. 60	Sitzdusche achtern	*	(An Deck)-Detail Nr. 60		*****
Detail Nr. 61	Durchstieg achtern	*	(An Deck)-Detail Nr. 61		*****
Detail Nr. 62	Badeleiter-Gestaltung	*	(An Deck)-Detail Nr. 62		*****
Detail Nr. 63	Perfektes Bade-Spoilerheck	*	(An Deck)-Detail Nr. 63		*****
Detail Nr. 64	Vorschiff-Gestaltung	*	(An Deck)-Detail Nr. 64		*****
Detail Nr. 65	Laufdeck-Breite	*	(An Deck)-Detail Nr. 65		*****
Detail Nr. 66	Sicher bewegen an Deck	Sicher bewegen an Deck	*		S****
Detail Nr. 67	Leichtes Reffen	*	(An Deck)-Detail Nr. 67		*****
Detail Nr. 68	Durchstieg am Bugkorb	Durchstieg am Bugkorb	*		**K**
Detail Nr. 69	Bug-Korb-Stärke	Bug-Korb-Stärke	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

Detail Nr. 70	Bug-Korb-Rohr-Maße	Bug-Korb-Rohr-Maße	*		S****
Detail Nr. 71	Bug-Korb-Höhe	Bug-Korb-Höhe	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 72	Deck ist rutschsicher	Deck ist rutschsicher	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 73	Deck-Haltepunkte/ Gurtband	Deck-Haltepunkte/ Gurtband	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 74	Deck-Handläufe-Position	Deck-Handläufe-Position	*		S****
Detail Nr. 75	2 Personen-Yacht	*	(An Deck)-Detail Nr. 75		*****
Detail Nr. 76	Platz für die Rettungsinsel	Platz für die Rettungsinsel	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	An Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ +++ (16+)...An Deck 2	Aspekte
Detail Nr. 77	Stehendes -/ Laufendes Gut	Stehendes -/ Laufendes Gut	*	ca. 5% vom Yachtgewicht	*F***
Detail Nr. 78	Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***

Detail Nr. 79	Großschot-Bedienung	Großschot-Bedienung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***
Detail Nr. 80	Art der Seereling	Art der Seereling	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 81	Einhandtaugliche Yacht	*	(An Deck)-Detail Nr. 81		****
Detail Nr. 82	Relingsstützen	Relingsstützen	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 83	Relingsdurchzüge	Relingsdurchzüge	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 84	Ausführung der Fußreling	Ausführung der Fußreling	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	***L*
Detail Nr. 85	Verankerung der Relingsfüße	Verankerung der Relingsfüße	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 86	Seitlicher Ausstieg	*	(An Deck)-Detail Nr. 86		****
Detail Nr. 87	Verankerung der Püttings	Verankerung der Püttings	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 88	Größe der Belegklampen	Größe der Belegklampen	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****

Detail Nr. 89	Holepunkte der Vorschoten	*	(An Deck)-Detail Nr. 89		*****
Detail Nr. 90	Anordnung der Beschläge	Anordnung der Beschläge	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 91	Lage der Positionslampen	Lage der Positionslampen(LEDs)	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 92	Größe des Ankerkastens	Größe des Ankerkastens	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 93	Kettenstopper vorhanden	Kettenstopper vorhanden	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 94	Stärke der Ankerwinde	Stärke der Ankerwinde	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 95	Lüftertrittschutz	Lüftertrittschutz	*		S****
	Unter Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ (1+)....Unter Deck 1	Aspekte
Detail Nr. 96	Innenraumkonzept	Innenraumkonzept	*	RL-94/25/EG-Anhang I	**K**
Detail Nr. 97	Edles Design - Unter Deck	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 97		*****

Detail Nr. 98	Verwendung edler Hölzer	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 98	*****
Detail Nr. 99	Praktische Details	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 99	*****
Detail Nr. 100	Praxisgerechte Räume	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 100	*****
Detail Nr. 101	Gemütlicher Innenausbau	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 101	*****
Detail Nr. 102	Das Gefühl weiter Räume	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 102	*****
Detail Nr. 103	Eleganter Salon	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 103	*****
Detail Nr. 104	Hochglanz-Salonausbau	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 104	*****
Detail Nr. 105	Makellose Verarbeitung	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 105	*****
Detail Nr. 106	Perfekte Details	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 106	*****
Detail Nr. 107	Viel Platz unter Deck	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 107	*****

Detail Nr. 108	Salon-Rundumsicht	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 108		*****
	Unter Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++ (4+)...Unter Deck 2	Aspekte
Detail Nr. 109	Toilettenraum-Anordnung	Toilettenraum-Anordnung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	**K**
Detail Nr. 110	Kojen-Anordnung	Kojen-Anordnung	*		**K**
Detail Nr. 111	Kojen-Größe	Kojen-Größe	*		**K**
Detail Nr. 112	Doppelkoje achtern	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 112		*****
Detail Nr. 113	Achterkoje-Kopffreiheit	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 113		*****
Detail Nr. 114	Vorschiffskammer-Stehhöhe	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 114		*****
Detail Nr. 115	Stauraum-Verteilung	Stauraum-Verteilung	*		****C
Detail Nr. 116	Salon zum Wohlfühlen	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 116		*****

Detail Nr. 117	Bequem am Tisch sitzen	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 117	*****
Detail Nr. 118	Rückenlehnen-Neigung	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 118	*****
Detail Nr. 119	Ergonomische Polster	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 119	*****
Detail Nr. 120	Polster-Schaumhärte	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 120	*****
Detail Nr. 121	Atmungsaktive moderne Stoffe	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 121	*****
Detail Nr. 122	Polsteraufbau mit Vlieseinlage	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 122	*****
Detail Nr. 123	Leicht einlegbare Polster	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 123	*****
Detail Nr. 124	Kunststoff-Reißverschlüsse	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 124	*****
Detail Nr. 125	Beste Polster-Nähte	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 125	*****
Detail Nr. 126	Runde Polsterecken	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 126	*****

Detail Nr. 127	Spannende Polsterknöpfe	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 127		*****
Detail Nr. 128	Benutzbare Polsterrückseite	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 128		*****
Detail Nr. 129	Teure Sandwich-Matratzen	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 129		*****
Detail Nr. 130	Matratzenformen gut angepasst	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 130		*****
	Unter Deck 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++ (10+)....Unter Deck 3	Aspekte
Detail Nr. 131	Backskisten-Größe	Backskisten-Größe	*		**K**
Detail Nr. 132	Pantry-Stauräume	Pantry-Stauräume	*		**K**
Detail Nr. 133	Pantry-Stehhöhe	Pantry-Stehhöhe	*		**K**
Detail Nr. 134	Seegerechte Pantry	Seegerechte Pantry	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
Detail Nr. 135	Alles schräglagegerecht	Alles schräglagegerecht	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	**K**

Detail Nr. 136	Praktische Pantry	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 136		*****
Detail Nr. 137	Tür über der Arbeitsfläche	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 137		*****
Detail Nr. 138	Doppel-Spülbecken	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 138		*****
Detail Nr. 139	Stehposition am Kocher	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 139		*****
Detail Nr. 140	Schubladenverschlüsse	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 140		*****
Detail Nr. 141	Ablage-Schlingerleisten	Ablage-Schlingerleisten	*		S****
Detail Nr. 142	Kühlung für Getränke	Kühlung für Getränke	*		**K**
Detail Nr. 143	Mobile Kühlbox / 12 V	Mobile Kühlbox / 12 V	*		**K**
Detail Nr. 144	Pantry – Dunstabzug	Pantry – Dunstabzug	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
Detail Nr. 145	Kocher-Kardanik	Kocher-Kardanik	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

	Unter Deck 4	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (15+)...Unter Deck 4	Aspekte
Detail Nr. 146	Yacht-Belüftungssystem	Yacht-Belüftungssystem	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
Detail Nr. 147	Belüftung der Schränke	Belüftung der Schränke	*		**K**
Detail Nr. 148	Belüftung im Sommer	Belüftung im Sommer	*		**K**
Detail Nr. 149	Außenhaut-Belüftung	Außenhaut-Belüftung	*		**K**
Detail Nr. 150	Kartentisch-Sitzposition	Kartentisch-Sitzposition	*		**K**
Detail Nr. 151	Wasserdichter Kartentischsitz	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 151		*****
Detail Nr. 152	Kartentisch-Größe	Kartentisch-Größe	*		****C
Detail Nr. 153	Seegerechte Navi-Ecke	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 153		*****
Detail Nr. 154	Navi-Tisch-Schlingerleisten	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 154		*****

Detail Nr. 155	Runde Ecken/Kanten	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 155		*****
Detail Nr. 156	Niedergang-Handläufe	Niedergang-Handläufe	*		**K**
Detail Nr. 157	Niedergang-Stufen	Niedergang-Stufen	*		**K**
Detail Nr. 158	Gesicherter Niedergang	Gesicherter Niedergang	*		**K**
Detail Nr. 159	Griffleisten unter Deck	Griffleisten unter Deck	*		S****
Detail Nr. 160	Innenraum-Beleuchtung	Innenraum-Beleuchtung	*		**K**
Detail Nr. 161	Salontisch-Sitzposition	Salontisch-Sitzposition	*		****C
Detail Nr. 162	Vorschiff-Liegefläche	Vorschiff-Liegefläche	*		****C
Detail Nr. 163	Achternkajüte-Tageslicht	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 163		*****
Detail Nr. 164	Größe der Fluchtluken	Größe der Fluchtluken	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	****C

Detail Nr. 165	Platz unter Deck	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 165		*****
Detail Nr. 166	Tankniveaumessungen	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 166		*****
Detail Nr. 167	Waschbecken-Größe	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 167		*****
Detail Nr. 168	WC-Raumgestaltung	WC-Raumgestaltung	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
	Innenausbau 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++ (9+)...Innenausbau 1	Aspekte
Detail Nr. 169	Grundausrüstung-Konzept	Grundausrüstung-Konzept	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 170	Innenausbau-Varianten	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 170		*****
Detail Nr. 171	Wohnlicher Ausbau	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 171		*****
Detail Nr. 172	Salontisch – Ausführung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 172		*****

Detail Nr. 173	Gut verteilte Stauräume	Gut verteilte Stauräume	*		**K**
Detail Nr. 174	Salon-Stauräume	Salon-Stauräume	*		**K**
Detail Nr. 175	Segelsäcke-Stauraum	Segelsäcke-Stauraum	*		****C
Detail Nr. 176	Stauraum-Zugang	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 176		*****
Detail Nr. 177	Extra Ölzeugschrank	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 177		*****
Detail Nr. 178	Seewasserventile	Seewasserventile	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 179	Art der Bilge	Art der Bilge	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 180	Volumen der Bilge	Volumen der Bilge	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 181	Bilge nicht zu flach	Bilge nicht zu flach	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 182	Bilge nicht zu tief	Bilge nicht zu tief	*	vgl. GL-Vorschriften	S****

Detail Nr. 183	Bilge-Ablasschraube	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 183		*****
	Innenausbau 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ + (2+)....Innenausbau 2	Aspekte
Detail Nr. 184	Stärke der Bodenbretter	Stärke der Bodenbretter	*		****C
Detail Nr. 185	Sauber schließende Türen	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 185		*****
Detail Nr. 186	Sauber verschliffene Rahmen	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 186		*****
Detail Nr. 187	Art der Beizfarbe	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 187		*****
Detail Nr. 188	Innenraum-Lackierung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 188		*****
Detail Nr. 189	Zahl der Lackierungsschichten	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 189		*****
Detail Nr. 190	Maserung der Furniere	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 190		*****
Detail Nr. 191	Bodenbelag-Befestigung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 191		*****

Detail Nr. 192	Fußboden-Verlegung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 192	*****
Detail Nr. 193	Holzrückseiten lackiert	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 193	*****
Detail Nr. 194	Versiegelte Holzschnittkanten	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 194	*****
Detail Nr. 195	Verschlüsse der Türen	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 195	*****
Detail Nr. 196	Druckknöpfe der Schapps	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 196	*****
Detail Nr. 197	Verschlüsse der Fächer	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 197	*****
Detail Nr. 198	Anordnung der Türen	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 198	*****
Detail Nr. 199	Temp.-/Schall-Isolierung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 199	*****
Detail Nr. 200	Zugang-Leckabdichtung	Zugang-Leckabdichtung	*	S****
Detail Nr. 201	Trockener Salon/ dichte Luken	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 201	*****

Detail Nr. 202	Ein Salon für alle Fälle	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 202		*****
Detail Nr. 203	Freiraum unter Deck	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 203		*****
Detail Nr. 204	Handläufe am Kabinendach	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 204		*****
Detail Nr. 205	Stoffe der Kajütendecke	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 205		*****
Detail Nr. 206	Luft hinter der Verkleidung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 206		*****
	Pantry	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (8+)...Pantry	Aspekte
Detail Nr. 207	Kocher-Anschluß	Kocher-Anschluß	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 208	Pantry-Details	*	(Pantry)-Detail Nr. 208		*****
Detail Nr. 209	Pantry-Raumangebot	Pantry-Raumangebot	*	vgl. GL-Vorschriften	***L*
Detail Nr. 210	Herd-Betriebsart	Herd-Betriebsart	*		**K**

Detail Nr. 211	Gasflaschen-Container	Gasflaschen-Container	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 212	Sicherheits-Gasabfluß	Sicherheits-Gasabfluß	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 213	Gasflaschen-Absperrung	Gasflaschen-Absperrung	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 214	Gasabschlußhahn-Zugang	Gasabschlußhahn-Zugang	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 215	Norm-Gas-Anlage	Norm-Gas-Anlage	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 216	Schapps für Kochgeräte	*	(Pantry)-Detail Nr. 216		*****
Detail Nr. 217	Herd-Material	*	(Pantry)-Detail Nr. 217		*****
Detail Nr. 218	Herd-Reinigung	*	(Pantry)-Detail Nr. 218		*****
Detail Nr. 219	Herd-Topf-Reling	*	(Pantry)-Detail Nr. 219		*****
Detail Nr. 220	Herd mit Backofen	*	(Pantry)-Detail Nr. 220		*****

Detail Nr. 221	Ofen-Tür-Verschluss	*	(Pantry)-Detail Nr. 221		*****
Detail Nr. 222	Kühlbox-Abmessungen	*	(Pantry)-Detail Nr. 222		*****
Detail Nr. 223	Kompressor-Kühlschrank	*	(Pantry)-Detail Nr. 223		*****
Detail Nr. 224	Eisbox-Unterteilung	*	(Pantry)-Detail Nr. 224		*****
Detail Nr. 225	Eisbox-Isolierung	*	(Pantry)-Detail Nr. 225		*****
Detail Nr. 226	Eisbox-Deckel-Design	*	(Pantry)-Detail Nr. 226		*****
Detail Nr. 227	Eisbox-Ablauf	*	(Pantry)-Detail Nr. 227		*****
	Elektro-Installation	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++ (11+)...Elektro-Installation	Aspekte
Detail Nr. 228	Elektrokabel-Verlegung	Elektrokabel-Verlegung	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 229	Aufwendige Installation	*	(E-Installation)-Detail Nr. 229		*****

Detail Nr. 230	Kabel-Anschlüsse	Kabel-Anschlüsse	*	vgl. GL-Vorschriften	***L*
Detail Nr. 231	Ort des Generalschalters	Ort des Generalschalters	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 232	Kabel-Querschnitte	Kabel-Querschnitte	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 233	Elektrische Kreise	Elektrische Kreise	*	RL-94/25/EG-Anhang I	***L*
Detail Nr. 234	Art und Ort der Sicherungen	Art und Ort der Sicherungen	*	RL-94/25/EG-Anhang I	***L*
Detail Nr. 235	Schalttafel-Abdeckung	Schalttafel-Abdeckung	*		S****
Detail Nr. 236	Unter Deck-Beleuchtung	Unter Deck-Beleuchtung	*		**K**
Detail Nr. 237	Anordnung der Beleuchtung	Anordnung der Beleuchtung	*		****C
Detail Nr. 238	Strom-Landanschluss	Strom-Landanschluss	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
Detail Nr. 239	Blitzschutz-Ausführung	Blitzschutz-Ausführung	*	vgl. GL-Vorschriften	S****

	Wasser-Systeme	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ + + (3+)...Wasser-Systeme	Aspekte
Detail Nr. 240	Aufwendige Installation	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 240		*****
Detail Nr. 241	Duschwasser-Abfluss	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 241		*****
Detail Nr. 242	Standfläche in der Dusche	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 242		*****
Detail Nr. 243	Druckwassersystem	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 243		*****
Detail Nr. 244	Frischwasserkapazität	Frischwasserkapazität	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	**K**
Detail Nr. 245	Waschbecken-Lage	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 245		*****
Detail Nr. 246	Waschbecken-Form	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 246		*****
Detail Nr. 247	Waschbecken-Tiefe	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 247		*****
Detail Nr. 248	WC-Anordnung	WC-Anordnung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	**K**

Detail Nr. 249	Fäkalientank-Handling	Fäkalientank-Handling	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
	Antrieb und Steuerung	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++(6+)...Antrieb und Steuerung	Aspekte
Detail Nr. 250	Batteriekapazität	Batteriekapazität	*	vgl. GL-Vorschriften	****C
Detail Nr. 251	Starterbatterie	*	(Antrieb)-Detail Nr. 251		*****
Detail Nr. 252	Fahrleistung unter Motor	Fahrleistung unter Motor	*		*F***
Detail Nr. 253	Antriebsmotor	Antriebsmotor	*	vgl. GL-Vorschriften	****C
Detail Nr. 254	Antriebsart	Antriebsart	*	vgl. GL-Vorschriften	****C
Detail Nr. 255	Maschine mit Turbolader	*	(Antrieb)-Detail Nr. 255		*****
Detail Nr. 256	Propellerart	*	(Antrieb)-Detail Nr. 256		*****
Detail Nr. 257	Yacht leicht zu steuern	*	(Antrieb)-Detail Nr. 257		*****

Detail Nr. 258	Größe der Radsteuerung	*	(Antrieb)-Detail Nr. 258		*****
Detail Nr. 259	Höchste Fertigungsqualität	*	(Antrieb)-Detail Nr. 259		*****
Detail Nr. 260	Stopfbuchsen-Zugang	Stopfbuchsen-Zugang	*		S****
Detail Nr. 261	Batterien-Zugang/ Befestigung	Batterien-Zugang/ Befestigung	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 262	Bugstrahlruder-Einbau	*	(Antrieb)-Detail Nr. 262		*****
	Motor	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ + + + + (6+)....Motor	Aspekte
Detail Nr. 263	Motorraum-Frischluft-Zufuhr	Motorraum-Frischluft-Zufuhr	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 264	Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 265	Motor-Schallisolierung	*	(Motor)-Detail Nr. 265		*****
Detail Nr. 266	Kupplung / Getriebeart	*	(Motor)-Detail Nr. 266		*****

Detail Nr. 267	Dekompressionshebel-Zugang	Dekompressionshebel-Zugang	*	RL-94/25/EG-Anhang I	**K**
Detail Nr. 268	Motorinspektionsklappen	Motorinspektionsklappen	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
Detail Nr. 269	Keilriemen-Zugang	*	(Motor)-Detail Nr. 269		*****
Detail Nr. 270	Ölfilter-Zugang	*	(Motor)-Detail Nr. 270		*****
Detail Nr. 271	Öl-Nachfüllung	*	(Motor)-Detail Nr. 271		*****
Detail Nr. 272	Ölstand-Kontrolle	*	(Motor)-Detail Nr. 272		*****
Detail Nr. 273	Treibstoff-Filter-Zugang	*	(Motor)-Detail Nr. 273		*****
Detail Nr. 274	Anlasser-Zugang	*	(Motor)-Detail Nr. 274		*****
Detail Nr. 275	Lichtmaschinen-Zugang	*	(Motor)-Detail Nr. 275		*****
Detail Nr. 276	Diesel-Tankkapazität	Diesel-Tankkapazität	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F**

Detail Nr. 277	Dieseltank-Material	*	(Motor)-Detail Nr. 277		*****
Detail Nr. 278	Dieseltank-Prüfstelle	*	(Motor)-Detail Nr. 278		*****
Detail Nr. 279	Tank-Befestigungen	Tank-Befestigungen	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	Rigg	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++(6+)...Rigg	Aspekte
Detail Nr. 280	Segeltragezahl	Segeltragezahl	*		*F***
Detail Nr. 281	Segel-Fläche	Segel-Fläche	*		*F***
Detail Nr. 282	Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	*	(Rigg)-Detail Nr. 282		*****
Detail Nr. 283	Groß-Vorliekstrecker	*	(Rigg)-Detail Nr. 283		*****
Detail Nr. 284	Maststeigesprossen	Maststeigesprossen	*		**K**
Detail Nr. 285	Wantenspanner-Funktion	Wantenspanner-Funktion	*		S****

0					*****
Detail Nr. 286	Rigg-Drahttauwerk	*	(Rigg)-Detail Nr. 286		*****
Detail Nr. 287	Trimmbares Rigg	*	(Rigg)-Detail Nr. 287		*****
Detail Nr. 288	Achterstagspanner	Achterstagspanner	*		S****
Detail Nr. 289	Gepfeilte Salinge	*	(Rigg)-Detail Nr. 289		*****
Detail Nr. 290	Backstagen-Ja/Nein	*	(Rigg)-Detail Nr. 290		*****
Detail Nr. 291	Mast-/Baum - Material/-Profil	*	(Rigg)-Detail Nr. 291		*****
Detail Nr. 292	Mast-Spur/-Verstagen/-Legen	Mast-Spur/-Verstagen/-Legen	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***
	Segel	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++ (4+)....Segel	Aspekte
Detail Nr. 293	Standard-Segelplan der Werft	Standard-Segelplan der Werft	*		****C

Detail Nr. 294	Latten im Großsegel	*	(Segel)-Detail Nr. 294		*****
Detail Nr. 295	Großsegel-Lattenhärte	*	(Segel)-Detail Nr. 295		*****
Detail Nr. 296	Roll-Großsegel	Roll-Großsegel	*		*F***
Detail Nr. 297	Roll-Genua	Roll-Genua	*		*F***
Detail Nr. 298	Vorwind-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 298		*****
Detail Nr. 299	Sturm-Trysegel	Sturm-Trysegel	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***
Detail Nr. 300	Segel-Marken / Hersteller	*	(Segel)-Detail Nr. 300		*****
Detail Nr. 301	Qualität der gewebten Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 301	Kett- und Schussfäden	*****
Detail Nr. 302	Qualität der geklebten Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 302	Lamine	*****
Detail Nr. 303	Membran-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 303	Einzelanfertigung/ geklebt	*****

Detail Nr. 304	Kevlar-Laminat-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 304	Fäden auf Folien geklebt	*****
Detail Nr. 305	Hydranet-Radial-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 305	Mischgewebe	*****
Detail Nr. 306	Dacron-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 306	Polyester-Gewebe	*****
	Rumpf	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ + + + + + + + + + (10+)...Rumpf	Aspekte
Detail Nr. 307	Optimaler Tiefgang	Optimaler Tiefgang	*		****C
Detail Nr. 308	Festkiel-Standard	*	(Rumpf)-Detail Nr. 308		*****
Detail Nr. 309	Kiel-Varianten	Kiel-Varianten	*		*F***
Detail Nr. 310	Kiele zur Auswahl	*	(Rumpf)-Detail Nr. 310		*****
Detail Nr. 311	Tiefer Ballast	*	(Rumpf)-Detail Nr. 311		*****
Detail Nr. 312	Kurstetige Yacht	Kurstetige Yacht	*		*F***

Detail Nr. 313	Ruder mit Skeg	*	(Rumpf)-Detail Nr. 313		*****
Detail Nr. 314	Lage der Borddurchlässe	*	(Rumpf)-Detail Nr. 314		*****
Detail Nr. 315	Ort der Seeventile	Ort der Seeventile	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 316	WC-Funktionsprinzip	WC-Funktionsprinzip	*	RL-94/25/EG-Anhang I	**K**
Detail Nr. 317	Permanentlüfter-Orte/ Funktion	*	(Rumpf)-Detail Nr. 317		*****
Detail Nr. 318	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	*		**K**
Detail Nr. 319	Rumpf-Material	Rumpf-Material	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 320	Verdrängung/Gewicht	Verdrängung/Gewicht	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 321	Gut bei jedem Wetter	*	(Rumpf)-Detail Nr. 321		*****
Detail Nr. 322	Gute Kenter-Stabilität	Gute Kenter-Stabilität	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

Detail Nr. 323	Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	*	(Rumpf)-Detail Nr. 323	Standardwert ca. 10 : 1	*****
Detail Nr. 324	Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
	Manöver	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++ (2+)....Manöver	Aspekte
Detail Nr. 325	Drehkreis-Durchmesser	*	(Manöver)-Detail Nr. 325		*****
Detail Nr. 326	Drehen aus dem Stand	*	(Manöver)-Detail Nr. 326		*****
Detail Nr. 327	Großschotwinsch-Größe	*	(Manöver)-Detail Nr. 327		*****
Detail Nr. 328	Großschotblöcke	Großschotblöcke	*		****C
Detail Nr. 329	Sensible Ruderanlage	*	(Manöver)-Detail Nr. 329		*****
Detail Nr. 330	Einfache Segeltrimmung	*	(Manöver)-Detail Nr. 330		*****
Detail Nr. 331	UKW-Gerät-Einbauort	*	(Manöver)-Detail Nr. 331		*****

Detail Nr. 332	UKW-Gerät-Bedienung	*	(Manöver)-Detail Nr. 332		*****
Detail Nr. 333	2-Mann-Bedienung	*	(Manöver)-Detail Nr. 333		*****
Detail Nr. 334	Notpinnen-Länge/ - Funktion	*	(Manöver)-Detail Nr. 334		*****
Detail Nr. 335	Autopilot als Standard	*	(Manöver)-Detail Nr. 335	Stromverbrauch ?	*****
Detail Nr. 336	Kreuzigenschaften	Kreuzigenschaften	*		*F***
Detail Nr. 337	Schiff nicht zu steif	*	(Manöver)-Detail Nr. 337		*****
Detail Nr. 338	Gut auf allen Kursen	*	(Manöver)-Detail Nr. 338		*****
	Lieferleistungen	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++ (6+)...Lieferleistungen	Aspekte
Detail Nr. 339	Garantiezeit in Jahren	Garantiezeit in Jahren	*		****C
Detail Nr. 340	Werft-Lieferzeiten	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 340		*****

Detail Nr. 341	Konstruktionsprinzip/Transport	Konstruktionsprinzip/Transport	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 342	Robuste Rumpfkonstruktion	Robuste Rumpfkonstruktion	*	20% vom Yachtgewicht	S****
Detail Nr. 343	Preiskategorie	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 343		*****
Detail Nr. 344	Preis/Leistung-Verhältnis	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 344		*****
Detail Nr. 345	Preisbegründung	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 345		*****
Detail Nr. 346	Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 347	Name des Konstrukteurs	Name des Konstrukteurs	*		****C
Detail Nr. 348	Ruf des Designers	Ruf des Designers	*		****C
Detail Nr. 349	2-Mann-Hochseeyacht	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 349		*****
	Probefahrt Check 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++ (5+)....Probefahrt Check 1	Aspekte

Detail Nr. 350	Start: Bilge trocken	Start: Bilge trocken	*		S****
Detail Nr. 351	Ende: Bilge trocken	Ende: Bilge trocken	*		S****
Detail Nr. 352	Getriebe-Schalt-Test	Getriebe-Schalt-Test	*		*F***
Detail Nr. 353	Instrumente-Einbauort	Instrumente-Einbauort	*		****C
Detail Nr. 354	Rumpfgeschwindigkeit	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 354		*****
Detail Nr. 355	Zügiges Segel setzen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 355		*****
Detail Nr. 356	Segeleigenschaften	Segeleigenschaften	*		*F***
Detail Nr. 357	Abstufung beim Reffen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 357		*****
Detail Nr. 358	Segelt ausgewogen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 358		*****
Detail Nr. 359	Luvgerigkeit problemlos	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 359		*****

Detail Nr. 360	Segelverhalten gutmütig	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 360	*****
Detail Nr. 361	Kursstetiges Verhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 361	*****
Detail Nr. 362	Geringe Abdrift	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 362	*****
Detail Nr. 363	Leichtwindeigenschaften	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 363	*****
Detail Nr. 364	Leichtwind-Start-Verhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 364	*****
Detail Nr. 365	Starkwind-Verhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 365	*****
Detail Nr. 366	Leichtwind-Speed	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 366	*****
Detail Nr. 367	Gutes Verhalten auf See	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 367	*****
Detail Nr. 368	Einsetzen in die Welle	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 368	*****
Detail Nr. 369	Trockenes Segeln	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 369	*****

Detail Nr. 370	Sicht nach vorn	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 370		*****
	Probefahrt Check 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++ (5+)...Probefahrt Check 2	Aspekte
Detail Nr. 371	Wendewinkel	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 371		*****
Detail Nr. 372	Segelsetzen und - bergen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 372		*****
Detail Nr. 373	Ruder-Reaktionen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 373		*****
Detail Nr. 374	Raumschotverhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 374		*****
Detail Nr. 375	Wellen von achtern	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 375		*****
Detail Nr. 376	Einsetzen in Wellen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 376		*****
Detail Nr. 377	Fahren unter Motor	Fahren unter Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 378	Kleiner Wendekreis	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 378		*****

Detail Nr. 379	Anker-Manöver / Handling	Anker-Manöver / Handling	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 380	Drehen aus dem Stand	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 380		*****
Detail Nr. 381	Kurze Stopp-Strecke	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 381		*****
Detail Nr. 382	Vor-/Zurück-Schaltung	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 382		*****
Detail Nr. 383	Ankern ohne Motor	Ankern ohne Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
Detail Nr. 384	Ankern mit Motor	Ankern mit Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
Detail Nr. 385	Yacht-Drehmanöver	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 385		*****
Detail Nr. 386	Yacht-Geschwindigkeit	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 386		*****
Detail Nr. 387	Optimal auf allen Kursen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 387		*****
Detail Nr. 388	Kursstabil bei Böen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 388		*****

Detail Nr. 389	Großschotwinsch-Typ	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 389		*****
Detail Nr. 390	Großschotwinsch-Größe	Großschotwinsch-Größe	*		*F***
Detail Nr. 391	Rumpf-Geräusche	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 391		*****
Detail Nr. 392	Klima unter Deck	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 392		*****
Segelyacht – Typen 1 bis 10 im Vergleich	-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----				

	Segelfertige Ausrüstung	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Richtwerte	Aspekte
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Steuerkompass Detail Nr. 393	Steuerkompass	*	Preise: 500 - 1000 EUR	*F***
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Beiboot Detail Nr. 394	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 394	Preise: 500 - 1000 EUR	**K**
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Außenbordmotor Detail Nr. 395	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 395	Preise: 500 - 2000 EUR	**K**
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Kälteschutzkleidung Detail Nr. 396	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 396	Preis: ca. 500 EUR	S****
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Rettungsinsel Detail Nr. 397	Rettungsinsel	*	Preise: 1000 - 2500 EUR	S****
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Fender / Leinen / Trossen Detail Nr. 398	Fender / Leinen / Trossen	*	Preise: 100 - 400 EUR	*F***
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Handpeil-Kompass Detail Nr. 399	Handpeil-Kompass	*	Preise: 100 - 200 EUR	S****
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Schleppplog Detail Nr. 400	Schleppplog	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Ankerwinde Detail Nr. 401	Ankerwinde	*	Preise: 1000 - 3000 EUR	S****

<input type="checkbox"/> Markierfeld	Sextant	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 402	Preise: 200 - 400 EUR	*F***	
Detail Nr. 403	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Revierhandbücher	Revierhandbücher	*	Preis: ca. 200 EUR	S****
Detail Nr. 403	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Hafenhandbücher	Hafenhandbücher	*	Preis: ca. 200 EUR	S****
Detail Nr. 404	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Nautische Tafeln	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 405	Preis: ca. 50 EUR	S****
Detail Nr. 405	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Seekarten-Werkzeug	Seekarten-Werkzeug	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
Detail Nr. 406	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Segler - Uhr / Chronometer	Segler - Uhr / Chronometer	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
Detail Nr. 407	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Notebook	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 408	Preise: 1000 - 2000 EUR	*F***
Detail Nr. 408	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Windmesser / Anemometer	Windmesser / Anemometer	*	Preise: 100 - 400 EUR	S****
Detail Nr. 409	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Kleine Blitzboje	Kleine Blitzboje	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
Detail Nr. 410	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Notsender EPIRB	Notsender EPIRB	*	Preise: 500 - 1000 EUR	S****
Detail Nr. 411	<input type="checkbox"/> Markierfeld					

<input type="checkbox"/> Markierfeld	MOB-Notfall-Paket / Lifesling	MOB-Notfall-Paket / Lifesling	*	Preis: ca. 200 EUR	S****
Detail Nr. 410	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	MOB-Markierungsboje	MOB-Markierungsboje	*	Preis: 200 - 400 EUR	S****
Detail Nr. 412	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Not-Signalmittel / Pistole	Not-Signalmittel / Pistole	*	Preis: 200 - 400 EUR	S****
Detail Nr. 414	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Rettungswesten/ Sturmpfeifen	Rettungswesten/ Sturmpfeifen	*	Preis: 100 - 300 EUR	S****
Detail Nr. 415	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Lifebelts	Lifebelts	*	Preis: 50 - 100 EUR	S****
Detail Nr. 416	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Sanitätskasten	Sanitätskasten	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
Detail Nr. 417	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Ölzeug	Ölzeug	*	Preis: 100 - 200 EUR	*F****
Detail Nr. 418	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Lenzpumpen / Lecksegel	Lenzpumpen / Lecksegel	*	Preis: 100 - 300 EUR	S****
Detail Nr. 419	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Anker / Ketten / Leinen	Anker / Ketten / Leinen	*	Preis: 500 - 1000 EUR	S****
Detail Nr. 420	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Anker-Laterne /- Ball	Anker-Laterne /- Ball	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
Detail Nr. 424	<input type="checkbox"/> Markierfeld				

<input type="checkbox"/> Markierfeld	Seenotrettungsmittel	Seenotrettungsmittel	*	Preis: ca. 200 EUR	S****
Detail Nr. 422	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Taschenlampe	Taschenlampe	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
Detail Nr. 423	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Fernglas/ Schallsignalgeber	Fernglas/ Schallsignalgeber	*	Preis: 100 - 1000 EUR	S****
Detail Nr. 424	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	UKW-Sprechfunk	UKW-Sprechfunk	*	Preis: 500 - 1000 EUR	S****
Detail Nr. 425	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Elektronische Seekarten	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 426	Preis: 500 - 2000 EUR	*F***
Detail Nr. 426	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Speedometer / Sumlog	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 427	Preis: 500 – 1000 EUR	**K**
Detail Nr. 427	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Radio-Cassetten-Gerät	Radio-Cassetten-Gerät	*	Preis: 500 – 1000 EUR	*F***
Detail Nr. 428	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Amateur-Funk (SSB)	Amateur-Funk (SSB)	*	Preis: 3000 - 5000 EUR	*F***
Detail Nr. 429	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Mobiles Satellitentelefon	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 430	Preis: 3000 - 10000 EUR	*F***
Detail Nr. 430	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	2 GPS-Geräte	2 GPS-Geräte	*	Preis: 500 - 1000 EUR	S****
Detail Nr. 431	<input type="checkbox"/> Markierfeld				

<input type="checkbox"/> Markierfeld	GMDSS (DSC-Gerät)	GMDSS (DSC-Gerät)	*	Preis: 500 - 1000 EUR	S****
Detail Nr. 432	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Wetterempfänger/ NAVTEX	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 433	Preis: 500 - 1000 EUR	S****
Detail Nr. 433	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Anzeigeeinstrumente	Anzeigeeinstrumente	*	Preis: 500 - 1000 EUR	*F***
Detail Nr. 434	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Radarreflektor	Radarreflektor	*	Preis: ca. 100 EUR	S****
Detail Nr. 435	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Radargerät + AIS	Radargerät+AIS	*	Preis: 2000 - 5000 EUR	S****
Detail Nr. 436	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Echolot	Echolot	*	Preis: 200 - 400 EUR	S****
Detail Nr. 437	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Papier-Seekarten	Papier-Seekarten	*	Preis: 200 - 400 EUR	S****
Detail Nr. 438	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Lazy Jacks	Lazy Jacks	*	Preis: 100 - 400 EUR	*F***
Detail Nr. 439	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Bootsmannstuhl	Bootsmannstuhl	*	Preis: 100 EUR	*F***
Detail Nr. 440	<input type="checkbox"/> Markierfeld				
	Biminitop	Biminitop	*	Preis: 500 – 1000 EUR	*F***
Detail Nr. 441	<input type="checkbox"/> Markierfeld				

<input type="checkbox"/> Markierfeld	Schnellreffsystem	Schnellreffsystem	*	Preis: ca. 200 EUR	*F***
Detail Nr. 442					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Ersatzteile / Werkzeuge	Ersatzteile / Werkzeuge	*	Preis: 500 - 2000 EUR	S****
Detail Nr. 443					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Flaggen	Flaggen	*	Preis: ca. 500 EUR	S****
Detail Nr. 444					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Ever-Dry-Matratze	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 445	Preis: 500 EUR	**K**
Detail Nr. 445					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Kojen-Matratzen	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 446	Preis: 500 EUR	**K**
Detail Nr. 446					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Lattenroste/ Leesegele	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 447	Preis: 500 - 1000 EUR	*F***
Detail Nr. 447					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Bettwäsche	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 448	Preis: 500 EUR	**K**
Detail Nr. 448					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Rückenpolster	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 449	Preis: 500 EUR	**K**
Detail Nr. 449					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Sitzpolster	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 450	Preis: 500 EUR	**K**
Detail Nr. 450					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Bugstrahlruder	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 451	Preis: 1000 - 3000 EUR	S****
Detail Nr. 451					
<input type="checkbox"/> Markierfeld					

<input type="checkbox"/> Markierfeld	Einbruchsicherung	Einbruchsicherung	*	Preis: 100 - 300 EUR	S****
Detail Nr. 450					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Cockpittisch	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 453	Preis: 200 - 500 EUR	*F***
Detail Nr. 453					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Badeplattform-Leiter	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 454	Preis: 200 – 500 EUR	S****
Detail Nr. 454					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Decksdusche	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 455	Preis: 100 - 300 EUR	**K**
Detail Nr. 455					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Gasflaschen	Gasflaschen	*	Preis: ca. 200 EUR	*F***
Detail Nr. 456					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Feuerlöscher/Brandschutzdecke	Feuerlöscher/Brandschutzdecke	*	Preis: ca. 200 EUR	S****
Detail Nr. 457					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Seewasser-Entsalzung	Seewasserentsalzung	*	Preis: 6000 - 10000 EUR	*F***
Detail Nr. 458					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Warmwassersystem	Warmwassersystem	*	Preis: 200 - 500 EUR	**K**
Detail Nr. 459					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	Heizung / Klimaanlage	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 460	Preis: 1000 - 3000 EUR	**K**
Detail Nr. 460					
<input type="checkbox"/> Markierfeld	12V-Ladegerät	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 461	Preis: 100 – 300 EUR	S****
Detail Nr. 461					
<input type="checkbox"/> Markierfeld					

<input type="checkbox"/> Markierfeld	Solarzellen	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 462	Preis: 500 - 1000 EUR	*F***
Detail Nr. 463	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Dieseldgenerator	*	Preis: 1000 - 3000 EUR	S****
Detail Nr. 464	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Autopilot	*	Preis: 500 - 4000 EUR	S****
Detail Nr. 465	<input type="checkbox"/> Markierfeld	Windsteuersystem	*	Preis: 500 - 4000 EUR	S****

*Anmerkung: Fragen Sie nicht nach den Extrakosten, wenn Sie in der blauen Spalte den Hinweis "die relativen Kosten" erhalten ! Bei diesen Details sollten Sie den finanziellen Aufwand nicht hinterfragen. Diese Details sind für Sie immer wichtig, auch wenn sie sehr kostspielig sind !*