

J122 bis J539

J560 bis J633

<p><b><u>Für Sie</u></b>  <b><u>unverzichtbare (+) positive Bewertungen</u></b></p>	<p><b><u>Für Sie</u></b>  <b><u>die passende Yacht-Ausrüstung</u></b></p>
<p>Yachtgesamtoptik            *            Yacht wirkt größer            *            *            *            *            Passender Decksbelag            Idealer Decksaufbau            Cockpit-Anordnung            .....Cockpit-Design.....            Cockpit-Auflage in Teak            Cockpit zum Wohlfühlen            Sicherer Halt im Cockpit            Länge der Cockpitbänke            Sitztiefe der Cockpitbänke            Sitzbankdeckel-Anhebung            Cockpit-Aufteilung            Cockpit-Größe            Cockpit-Beinfreiheit            Süll und Seitendecks            Abgeschrägte Sülls            Wasserdichtes Cockpit            Cockpit-Tisch            Wasserablauf bei Lage            Wasserablauf bei Flaute            Design der Wasserablaufrohre            .....Cockpit-Funktionen.....            Steuermannposition            Cockpit-Fußstützen            Lifeline-Festpunkte            Größe der Radsteuerung            Cockpit-Schotführung            Gute Traveller-Position            Leinen-Umlenkung            Genuawinsch-Position            Layout der Steuerung            Schalthebel-Platzierung            Niedergang-Abschottung            Backskisten-Arretierung            Backskisten-Scharniere            Backskisten-Randhöhe            Cockpit-Spritzschutz            *            Cockpit-Windschutz            Windschutzhöhe            Hochklappbarer Windschutz</p>	<p>Steuerkompass            Beiboot            Außenbordmotor            Kälteschutzkleidung            Rettungsinsel            Fender / Leinen / Trossen            Handpeil-Kompass            Schleppplog            Elektr. Ankerwinde            Sextant            Revierhandbücher            Hafenhandbücher            Nautische Tafeln            Seekarten-Werkzeug            Segler - Uhr / Chronometer            Notebook            Windmesser / Anemometer            Kleine Blitzboje            Notsender EPIRB            MOB-Notfall-Paket / Lifesling            MOB-Markierungsboje            Not-Signalmittel / Pistole            Rettungswesten/ Sturmpfeifen            Lifebelts            Sanitätskasten            Ölzeug            Lenzpumpen / Lecksegel            Anker / Ketten-Bruchlast            Anker-Laterne /- Ball            Seenotrettungsmittel            Taschenlampe            Fernglas/ Schallsignalgeber            UKW-Sprechfunk            Elektronische Seekarten            Speedometer / Sumlog            Radio-Cassetten-Gerät            Amateur-Funk (SSB)            *            2 GPS-Geräte            GMDSS (DSC-Gerät)            Wetterempfänger/ NAVTEX            Anzeigeeinstrumente            Radarreflektor            Radargerät            Echolot            Papier-Seekarten</p>

* Sicht trotz Sprayhood Cockpit-Scheibendetails * * * * Massive Sprayhood-Gelenke Sprayhood-Montage * Sonnendach-Stauvolumen .....An Deck..... Heck-Gestaltung Heck-Korb-Stärke Platz im Heckbereich * * Durchstieg achtern Badeleiter-Gestaltung * Vorschiff-Gestaltung Laufdeck-Breite Sicher bewegen an Deck Leichtes Reffen Durchstieg am Bugkorb Bug-Korb-Stärke Bug-Korb-Rohr-Maße Bug-Korb-Höhe Deck ist rutschsicher Deck-Haltepunkte/ Gurtband Deck-Handläufe-Position 2 Personen-Yacht Platz für die Rettungsinsel .....An Deck..... Stehendes -/ Laufendes Gut Wünschen-Anzahl/Größe/Ort Großschot-Bedienung Art der Seereling Einhandtaugliche Yacht Relingsstützen Relingsdurchzüge Ausführung der Fußreling Verankerung der Relingsfüße * Verankerung der Püttings Größe der Belegklampen Holepunkte der Vorschoten Anordnung der Beschläge Lage der Positionslampen(LEDs) Größe des Ankerkasten Kettenstopper vorhanden Stärke der Ankerwinde	Lazy Jacks Bootsmannstuhl Biminitop Schnellreffsystem Ersatzteile / Werkzeuge Flaggen Ever-Dry-Matratze Kojen-Matratzen Lattenroste/ Leesegel Bettwäsche Rückenpolster Sitzpolster Bugstrahlruder Einbruchsicherung Cockpittisch Badeplattform-Leiter Decksdusche Gasflaschen Feuerlöscher/Brandschutzdecke * Warmwassersystem Heizung / Klimaanlage 12V-Ladegerät * * Autopilot *
---	--

Lüftertrittschutz

.....Unter Deck.....

Innenraumkonzept

\*

\*

Praktische Details

Praxisgerechte Räume

Gemütlicher Innenausbau

Das Gefühl weiter Räume

\*

\*

\*

\*

Viel Platz unter Deck

Salon-Rundumsicht

.....Unter Deck.....

Toilettenraum-Anordnung

Kojen-Anordnung

Kojen-Größe

Doppelkoje achtern

Achterkoje-Kopffreiheit

Vorschiffskammer-Stehhöhe

Stauraum-Verteilung

Salon zum Wohlfühlen

Bequem am Tisch sitzen

Rückenlehnen-Neigung

Ergonomische Polster

Polster-Schaumhärte

\*

\*

Leicht einlegbare Polster

\*

\*

\*

\*

\*

\*

Matratzenform gut angepasst

.....Unter Deck.....

Backskisten-Größe

Pantry-Stauräume

Pantry-Stehhöhe

Seegerechte Pantry

Alles schräglagegerecht

Praktische Pantry

Tür über der Arbeitsfläche

Doppel-Spülbecken

Stehposition am Kocher

Schubladenverschlüsse

Ablage-Schlingerleisten

Kühlung für Getränke

\*

Pantry – Dunstabzug  
Kocher-Kardanik  
.....Unter Deck.....  
Yacht-Belüftungssystem  
Belüftung der Schränke  
Belüftung im Sommer  
Außenhaut-Belüftung  
Kartentisch-Sitzposition  
Wasserfester Kartentischsitz  
Kartentisch-Größe  
Seegerechte Navi-Ecke  
Navi-Tisch-Schlingerleisten  
Runde Ecken/Kanten  
Niedergang-Handläufe  
Niedergang-Stufen  
Gesicherter Niedergang  
Griffleisten unter Deck  
Innenraum-Beleuchtung  
Salontisch-Sitzposition  
Vorschiff-Liegefläche  
Achterkajüte-Tageslicht  
Größe der Fluchtluken  
Platz unter Deck  
Tankniveaumessungen  
Waschbecken-Größe  
WC-Raumgestaltung

.....Innenausbau.....  
Grundausstattung-Konzept  
Innenausbau-Varianten  
Wohnlicher Ausbau  
Salontisch – Ausführung  
Gut verteilte Stauräume  
Salon-Stauräume  
Segelsäcke-Stauraum  
Stauraum-Zugang  
Extra Ölzeugschrank  
Seewasserventile  
Art der Bilge  
Volumen der Bilge  
Bilge nicht zu flach  
Bilge nicht zu tief  
Bilge-Ablaßschraube

.....Innenausbau.....  
Stärke der Bodenbretter  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

\*

\*

\*

Verschlüsse der Türen  
Druckknöpfe der Schapps  
Verschlüsse der Fächer  
Anordnung der Türen  
Temp./Schall-Isolierung  
Zugang-Leckabdichtung  
Trockener Salon/ dichte Luken  
Ein Salon für alle Fälle  
Freiraum unter Deck  
Handläufe am Kabinendach

\*

Luft hinter der Verkleidung

.....Pantry.....

Kocher-Anschluß

Pantry-Details

Pantry-Raumangebot

Herd-Betriebsart

Gasflaschen-Container

Sicherheits-Gasabfluß

Gasflaschen-Absperrung

Gasabschlußhahn-Zugang

Norm-Gas-Anlage

Schapps für Kochgeräte

\*

Herd-Reinigung

Herd-Topf-Reling

Herd mit Backofen

Ofen-Tür-Verschluss

Kühlbox-Abmessungen

Kompressor-Kühlschrank

Eisbox-Unterteilung

Eisbox-Isolierung

Eisbox-Deckel-Design

Eisbox-Ablauf

.....Elektro-Installation.....

Elektrokabel-Verlegung

\*

Kabel-Anschlüsse

Ort des Generalschalters

Kabel-Querschnitte

Elektrische Kreise

Art und Ort der Sicherungen

Schalttafel-Abdeckung

Unter Deck-Beleuchtung

Anordnung der Beleuchtung

Strom-Landanschluss

Blitzschutz-Ausführung

.....Wasser-Systeme.....

\*

\*

Standfläche in der Dusche

Druckwassersystem

Frischwasserkapazität

Waschbecken-Lage

\*

Waschbecken-Tiefe

WC-Anordnung

Fäkalientank-Handling

.....Antrieb/Steuerung/Energie.....

Batteriekapazität

Starterbatterie

Fahrleistung unter Motor

Antriebsmotor

Antriebsart

\*

Propellerart

Yacht leicht zu steuern

Größe der Radsteuerung

\*

Stopfbuchsen-Zugang

Batterien-Zugang/ Befestigung

Bugstrahlruder-Einbau

.....Motor.....

Motorraum-Frischluf-Zufuhr

Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung

Motor-Schallisolierung

Kupplung / Getriebeart

Dekompressionshebel-Zugang

Motorinspektionsklappen

Keilriemen-Zugang

Ölfilter-Zugang

Öl-Nachfüllung

Ölstand-Kontrolle

Treibstoff-Filter-Zugang

Anlasser-Zugang

Lichtmaschinen-Zugang

Diesel-Tankkapazität

Dieseltank-Material

Dieseltank-Prüfstelle

Tank-Befestigungen

.....Rigg.....

Segeltragezahl

Segel-Fläche

Roll-Rigg-Standard / Tauwerk

Groß-Vorliekstrecker

Maststeigesprossen

Wantenspanner-Funktion

Rigg-Drahttauwerk

Trimmbares Rigg

Achterstagspanner

Gepfeilte Salinge  
Backstagen-Ja/Nein  
Mast-/Baum - Material/-Profil  
Mast-Spur/-Verstagen/-Legen  
.....Segel.....  
Standard-Segelplan der Werft  
Latten im Großsegel  
Großsegel-Lattenhärte  
Roll-Großsegel  
Roll-Genua  
Vorwind-Segel  
Sturm-Trysegel  
\*  
Qualität der gewebten Segel  
Qualität der geklebten Segel  
\*  
Kevlar-Laminat-Segel  
Hydranet-Radial-Segel  
Dacron-Segel  
.....Rumpf.....  
Optimaler Tiefgang  
Festkiel-Standard  
Kiel-Varianten  
Kiele zur Auswahl  
Tiefer Ballast  
Kursstetige Yacht  
Ruder mit Skeg  
Lage der Borddurchlässe  
Ort der Seeventile  
WC-Funktionsprinzip  
Permanentlüfter-Orte/ Funktion  
Rumpf-Wärmeleitfähigkeit  
Rumpf-Material  
Verdrängung/Gewicht  
Gut bei jedem Wetter  
Gute Kenter-Stabilität  
Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg  
Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg  
.....Manöver.....  
Drehkreis-Durchmesser  
Drehen aus dem Stand  
  Großschotwisch-Größe  
Großschotblöcke  
Sensible Ruderanlage  
Einfache Segeltrimmung  
UKW-Gerät-Einbauort  
UKW-Gerät-Bedienung  
2-Mann-Bedienung  
Notpinnen-Länge/ - Funktion  
Autopilot als Standard  
Kreuzigenschaften  
Schiff nicht zu steif

Gut auf allen Kursen  
.....Lieferleistungen.....  
Garantiezeit in Jahren  
\*  
Konstruktionsprinzip/Transport  
Robuste Rumpfkonstruktion  
\*  
\*  
\*  
Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat  
Name des Konstrukteurs  
Ruf des Designers  
2-Mann-Hochseeyacht  
.....Probefahrt.....  
Start: Bilge trocken  
Ende: Bilge trocken  
Getriebe-Schalt-Test  
Instrumente-Einbauort  
Rumpfgeschwindigkeit  
Zügiges Segel setzen  
Segeleigenschaften  
Abstufung beim Reffen  
Segelt ausgewogen  
Luvgerigkeit problemlos  
Segelverhalten gutmütig  
Kursstetiges Verhalten  
Geringe Abdrift  
Leichtwindeigenschaften  
Leichtwind-Start-Verhalten  
Starkwind-Verhalten  
Leichtwind-Speed  
Gutes Verhalten auf See  
Einsetzen in die Welle  
Trockenes Segeln  
Sicht nach vorn  
.....Probefahrt.....  
Wendewinkel  
Segelsetzen und - bergen  
Ruder-Reaktionen  
Raumschotverhalten  
Wellen von achtern  
Einsetzen in Wellen  
Fahren unter Motor  
Kleiner Wendekreis  
Anker-Manöver / Handling  
Drehen aus dem Stand  
Kurze Stopp-Strecke  
Vor-/Zurück-Schaltung  
Ankern ohne Motor  
Ankern mit Motor  
Yacht-Drehmanöver  
Yacht-Geschwindigkeit

Optimal auf allen Kursen Kursstabil bei Böen Großschotwisch-Typ Großschotwisch-Größe Rumpf-Geräusche Klima unter Deck	
--	--

-