

J122 bis J539

J560 bis J633

<p><u>Für Sie</u> <u>unverzichtbare (+) positive Bewertungen</u></p>	<p><u>Für Sie</u> <u>die passende Yacht-Ausrüstung</u></p>
<p>Yachtgesamtoptik * Yacht wirkt größer * * * * Passender Decksbelag Idealer Decksaufbau Cockpit-Anordnung Cockpit-Design..... Cockpit-Auflage in Teak Cockpit zum Wohlfühlen Sicherer Halt im Cockpit Länge der Cockpitbänke Sitztiefe der Cockpitbänke Sitzbankdeckel-Anhebung Cockpit-Aufteilung Cockpit-Größe Cockpit-Beinfreiheit Süll und Seitendecks Abgeschrägte Sülls Wasserdichtes Cockpit Cockpit-Tisch Wasserablauf bei Lage Wasserablauf bei Flaute Design der Wasserablaufrohre Cockpit-Funktionen..... Steuermannposition Cockpit-Fußstützen Lifeline-Festpunkte Größe der Radsteuerung Cockpit-Schotführung Gute Traveller-Position Leinen-Umlenkung Genuawinsch-Position Layout der Steuerung Schalthebel-Platzierung Niedergang-Abschottung Backskisten-Arretierung Backskisten-Scharniere Backskisten-Randhöhe Cockpit-Spritzschutz * Cockpit-Windschutz Windschutzhöhe Hochklappbarer Windschutz</p>	<p>Steuerkompass Beiboot Außenbordmotor Kälteschutzkleidung Rettungsinsel Fender / Leinen / Trossen Handpeil-Kompass Schleppplog Elektr. Ankerwinde Sextant Revierhandbücher Hafenhandbücher Nautische Tafeln Seekarten-Werkzeug Segler - Uhr / Chronometer Notebook Windmesser / Anemometer Kleine Blitzboje Notsender EPIRB MOB-Notfall-Paket / Lifesling MOB-Markierungsboje Not-Signalmittel / Pistole Rettungswesten/ Sturmpfeifen Lifebelts Sanitätskasten Ölzeug Lenzpumpen / Lecksegel Anker / Ketten-Bruchlast Anker-Laterne /- Ball Seenotrettungsmittel Taschenlampe Fernglas/ Schallsignalgeber UKW-Sprechfunk Elektronische Seekarten Speedometer / Sumlog Radio-Cassetten-Gerät Amateur-Funk (SSB) * 2 GPS-Geräte GMDSS (DSC-Gerät) Wetterempfänger/ NAVTEX Anzeigeinstrumente Radarreflektor Radargerät Echolot Papier-Seekarten</p>

* Sicht trotz Sprayhood Cockpit-Scheibendetails * * * * Massive Sprayhood-Gelenke Sprayhood-Montage * Sonnendach-StauvolumenAn Deck..... Heck-Gestaltung Heck-Korb-Stärke Platz im Heckbereich * * Durchstieg achtern Badeleiter-Gestaltung * Vorschiff-Gestaltung Laufdeck-Breite Sicher bewegen an Deck Leichtes Reffen Durchstieg am Bugkorb Bug-Korb-Stärke Bug-Korb-Rohr-Maße Bug-Korb-Höhe Deck ist rutschsicher Deck-Haltepunkte/ Gurtband Deck-Handläufe-Position 2 Personen-Yacht Platz für die RettungsinselAn Deck..... Stehendes -/ Laufendes Gut Wünschen-Anzahl/Größe/Ort Großschot-Bedienung Art der Seereling Einhandtaugliche Yacht Relingsstützen Relingsdurchzüge Ausführung der Fußreling Verankerung der Relingsfüße * Verankerung der Püttings Größe der Belegklampen Holepunkte der Vorschoten Anordnung der Beschläge Lage der Positionslampen(LEDs) Größe des Ankerkasten Kettenstopper vorhanden Stärke der Ankerwinde	Lazy Jacks Bootsmannstuhl Biminitop Schnellreffsystem Ersatzteile / Werkzeuge Flaggen Ever-Dry-Matratze Kojen-Matratzen Lattenroste/ Leesegel Bettwäsche Rückenpolster Sitzpolster Bugstrahlruder Einbruchsicherung Cockpittisch Badeplattform-Leiter Decksdusche Gasflaschen Feuerlöscher/Brandschutzdecke * Warmwassersystem Heizung / Klimaanlage 12V-Ladegerät * * Autopilot *
---	--

Lüftertrittschutz

.....Unter Deck.....

Innenraumkonzept

*

*

Praktische Details

Praxisgerechte Räume

Gemütlicher Innenausbau

Das Gefühl weiter Räume

*

*

*

*

Viel Platz unter Deck

Salon-Rundumsicht

.....Unter Deck.....

Toilettenraum-Anordnung

Kojen-Anordnung

Kojen-Größe

Doppelkoje achtern

Achterkoje-Kopffreiheit

Vorschiffskammer-Stehhöhe

Stauraum-Verteilung

Salon zum Wohlfühlen

Bequem am Tisch sitzen

Rückenlehnen-Neigung

Ergonomische Polster

Polster-Schaumhärte

*

*

Leicht einlegbare Polster

*

*

*

*

*

*

Matratzenform gut angepasst

.....Unter Deck.....

Backskisten-Größe

Pantry-Stauräume

Pantry-Stehhöhe

Seegerechte Pantry

Alles schräglagegerecht

Praktische Pantry

Tür über der Arbeitsfläche

Doppel-Spülbecken

Stehposition am Kocher

Schubladenverschlüsse

Ablage-Schlingerleisten

Kühlung für Getränke

*

Pantry – Dunstabzug
Kocher-Kardanik
.....Unter Deck.....
Yacht-Belüftungssystem
Belüftung der Schränke
Belüftung im Sommer
Außenhaut-Belüftung
Kartentisch-Sitzposition
Wasserfester Kartentischsitz
Kartentisch-Größe
Seegerechte Navi-Ecke
Navi-Tisch-Schlingerleisten
Runde Ecken/Kanten
Niedergang-Handläufe
Niedergang-Stufen
Gesicherter Niedergang
Griffleisten unter Deck
Innenraum-Beleuchtung
Salontisch-Sitzposition
Vorschiff-Liegefläche
Achterkajüte-Tageslicht
Größe der Fluchtluken
Platz unter Deck
Tankniveaumessungen
Waschbecken-Größe
WC-Raumgestaltung

.....Innenausbau.....
Grundausstattung-Konzept
Innenausbau-Varianten
Wohnlicher Ausbau
Salontisch – Ausführung
Gut verteilte Stauräume
Salon-Stauräume
Segelsäcke-Stauraum
Stauraum-Zugang
Extra Ölzeugschrank
Seewasserventile
Art der Bilge
Volumen der Bilge
Bilge nicht zu flach
Bilge nicht zu tief
Bilge-Ablaßschraube

.....Innenausbau.....
Stärke der Bodenbretter
*
*
*
*
*
*
*

*

*

*

Verschlüsse der Türen
Druckknöpfe der Schapps
Verschlüsse der Fächer
Anordnung der Türen
Temp./Schall-Isolierung
Zugang-Leckabdichtung
Trockener Salon/ dichte Luken
Ein Salon für alle Fälle
Freiraum unter Deck
Handläufe am Kabinendach

*

Luft hinter der Verkleidung

.....Pantry.....

Kocher-Anschluß

Pantry-Details

Pantry-Raumangebot

Herd-Betriebsart

Gasflaschen-Container

Sicherheits-Gasabfluß

Gasflaschen-Absperrung

Gasabschlußhahn-Zugang

Norm-Gas-Anlage

Schapps für Kochgeräte

*

Herd-Reinigung

Herd-Topf-Reling

Herd mit Backofen

Ofen-Tür-Verschluss

Kühlbox-Abmessungen

Kompressor-Kühlschrank

Eisbox-Unterteilung

Eisbox-Isolierung

Eisbox-Deckel-Design

Eisbox-Ablauf

.....Elektro-Installation.....

Elektrokabel-Verlegung

*

Kabel-Anschlüsse

Ort des Generalschalters

Kabel-Querschnitte

Elektrische Kreise

Art und Ort der Sicherungen

Schalttafel-Abdeckung

Unter Deck-Beleuchtung

Anordnung der Beleuchtung

Strom-Landanschluss

Blitzschutz-Ausführung

.....Wasser-Systeme.....

*

*

Standfläche in der Dusche

Druckwassersystem

Frischwasserkapazität

Waschbecken-Lage

*

Waschbecken-Tiefe

WC-Anordnung

Fäkalientank-Handling

.....Antrieb/Steuerung/Energie.....

Batteriekapazität

Starterbatterie

Fahrleistung unter Motor

Antriebsmotor

Antriebsart

*

Propellerart

Yacht leicht zu steuern

Größe der Radsteuerung

*

Stopfbuchsen-Zugang

Batterien-Zugang/ Befestigung

Bugstrahlruder-Einbau

.....Motor.....

Motorraum-Frischluf-Zufuhr

Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung

Motor-Schallisolierung

Kupplung / Getriebeart

Dekompressionshebel-Zugang

Motorinspektionsklappen

Keilriemen-Zugang

Ölfilter-Zugang

Öl-Nachfüllung

Ölstand-Kontrolle

Treibstoff-Filter-Zugang

Anlasser-Zugang

Lichtmaschinen-Zugang

Diesel-Tankkapazität

Dieseltank-Material

Dieseltank-Prüfstelle

Tank-Befestigungen

.....Rigg.....

Segeltragezahl

Segel-Fläche

Roll-Rigg-Standard / Tauwerk

Groß-Vorliekstrecker

Maststeigesprossen

Wantenspanner-Funktion

Rigg-Drahttauwerk

Trimmbares Rigg

Achterstagspanner

Gepfeilte Salinge
Backstagen-Ja/Nein
Mast-/Baum - Material/-Profil
Mast-Spur/-Verstagen/-Legen
.....Segel.....
Standard-Segelplan der Werft
Latten im Großsegel
Großsegel-Lattenhärte
Roll-Großsegel
Roll-Genua
Vorwind-Segel
Sturm-Trysegel
*
Qualität der gewebten Segel
Qualität der geklebten Segel
*
Kevlar-Laminat-Segel
Hydranet-Radial-Segel
Dacron-Segel
.....Rumpf.....
Optimaler Tiefgang
Festkiel-Standard
Kiel-Varianten
Kiele zur Auswahl
Tiefer Ballast
Kursstetige Yacht
Ruder mit Skeg
Lage der Borddurchlässe
Ort der Seeventile
WC-Funktionsprinzip
Permanentlüfter-Orte/ Funktion
Rumpf-Wärmeleitfähigkeit
Rumpf-Material
Verdrängung/Gewicht
Gut bei jedem Wetter
Gute Kenter-Stabilität
Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg
Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg
.....Manöver.....
Drehkreis-Durchmesser
Drehen aus dem Stand
 Großschotwisch-Größe
Großschotblöcke
Sensible Ruderanlage
Einfache Segeltrimmung
UKW-Gerät-Einbauort
UKW-Gerät-Bedienung
2-Mann-Bedienung
Notpinnen-Länge/ - Funktion
Autopilot als Standard
Kreuzigenschaften
Schiff nicht zu steif

Gut auf allen Kursen
.....Lieferleistungen.....
Garantiezeit in Jahren
*
Konstruktionsprinzip/Transport
Robuste Rumpfkonstruktion
*
*
*
Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat
Name des Konstrukteurs
Ruf des Designers
2-Mann-Hochseeyacht
.....Probefahrt.....
Start: Bilge trocken
Ende: Bilge trocken
Getriebe-Schalt-Test
Instrumente-Einbauort
Rumpfgeschwindigkeit
Zügiges Segel setzen
Segeleigenschaften
Abstufung beim Reffen
Segelt ausgewogen
Luvgerigkeit problemlos
Segelverhalten gutmütig
Kursstetiges Verhalten
Geringe Abdrift
Leichtwindeigenschaften
Leichtwind-Start-Verhalten
Starkwind-Verhalten
Leichtwind-Speed
Gutes Verhalten auf See
Einsetzen in die Welle
Trockenes Segeln
Sicht nach vorn
.....Probefahrt.....
Wendewinkel
Segelsetzen und - bergen
Ruder-Reaktionen
Raumschotverhalten
Wellen von achtern
Einsetzen in Wellen
Fahren unter Motor
Kleiner Wendekreis
Anker-Manöver / Handling
Drehen aus dem Stand
Kurze Stopp-Strecke
Vor-/Zurück-Schaltung
Ankern ohne Motor
Ankern mit Motor
Yacht-Drehmanöver
Yacht-Geschwindigkeit

Optimal auf allen Kursen Kursstabil bei Böen Großschotwisch-Typ Großschotwisch-Größe Rumpf-Geräusche Klima unter Deck	
--	--

-