

Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Für Sie die passende Yacht-Ausrüstung
--	--

<p>Yachtgesamtoptik * * * * * * * Passender Decksbelag * *Cockpit-Design..... * * Sicherer Halt im Cockpit * * * Cockpit-Aufteilung * * * * Wasserdichtes Cockpit * Wasserablauf bei Lage Wasserablauf bei Flaute Design der WasserablaufrohreCockpit-Funktionen..... Steuermannposition * Lifeline-Festpunkte * Cockpit-Schotführung * * * * * Niedergang-Abschottung Backskisten-Arretierung * Backskisten-Randhöhe * * Cockpit-Windschutz * *</p>	<p>Steuerkompass * * * * Fender / Leinen / Trossen Handpeil-Kompass Schlepplog * * Revierhandbücher Hafenhandbücher * Seekarten-Werkzeug Segler - Uhr / Chronometer * Windmesser / Anemometer Kleine Blitzboje * * * Not-Signalmittel / Pistole Rettungswesten/ Sturmpfeifen Lifebelts Sanitätskasten Ölzeug Lenzpumpen / Lecksegel Anker / Ketten-Bruchlast Anker-Laterne /- Ball Seenotrettungsmittel Taschenlampe Fernglas/ Schallsignalgeber * * Speedometer / Sumlog Radio-Cassetten-Gerät * * * * * Anzeigeeinstrumente Radarreflektor * Echolot *</p>
--	--

*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*

.....An Deck.....

Heck-Gestaltung

Heck-Korb-Stärke

*
*
*
*
*
*
*
*
*

Sicher bewegen an Deck

*
*

Bug-Korb-Stärke

Bug-Korb-Rohr-Maße

Bug-Korb-Höhe

Deck ist rutschsicher

Deck-Haltpunkte

Deck-Handläufe-Position

*
*

.....An Deck.....

Stehendes -/ Laufendes Gut

*
*

Art der Seereling

Einhandtaugliche Yacht

Relingsstützen

Relingsdurchzüge

Ausführung der Fußreling

Verankerung der Relingsfüße

*
*

Verankerung der Püttings

Größe der Belegklampen

*

Anordnung der Beschläge

Lage der Positionslampen

Größe des Ankerkasten

Kettenstopper vorhanden

Stärke der Ankerwinde

*

Bootsmannstuhl

*

Schnellreffsystem

Ersatzteile / Werkzeuge

Flaggen

*

Kojen-Matratzen

Lattenroste

Bettwäsche

Rückenpolster

Sitzpolster

*

Einbruchsicherung

*

*

*

Gasflaschen

Feuerlöscher/Brandschutzdecke

*

*

*

12V-Ladegerät

*

*

*

*

Lüftertrittschutz
.....Unter Deck.....
Innenraumkonzept

- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *

.....Unter Deck.....
Toilettenraum-Anordnung
Kojen-Anordnung
Kojen-Größe

- *
- *
- *

Stauraum-Verteilung
*

Bequem am Tisch sitzen
Rückenlehnen-Neigung

- *
- *
- *
- *

Leicht einlegbare Polster

- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *

.....Unter Deck.....

- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *
- *

Ablage-Schlingerleisten
Kühlung für Getränke

- *

*

Kocher-Kardanik

.....Unter Deck.....

*

*

*

*

*

*

Kartentisch-Größe

Seegerechte Navi-Ecke

*

*

*

*

*

Griffleisten unter Deck

Innenraum-Beleuchtung

Salontisch-Sitzposition

Vorschiff-Liegefläche

*

Größe der Fluchtluken

*

*

*

*

.....Innenausbau.....

Grundausrüstung-Konzept

*

*

Salontisch – Ausführung

*

*

Segelsäcke-Stauraum

*

*

Seewasserventile

Art der Bilge

Volumen der Bilge

Bilge nicht zu flach

Bilge nicht zu tief

*

.....Innenausbau.....

Stärke der Bodenbretter

*

*

*

*

*

*

*

*
*
*
*
*
*
*
*

Zugang-Leckabdichtung
Trockener Salon/ dichte Luken

*
*
*
*

.....Pantry.....

Kocher-Anschluß

*

Pantry-Raumangebot

*

Gasflaschen-Container
Sicherheits-Gasabfluß
Gasflaschen-Absperrung
Gasabschlußhahn-Zugang
Norm-Gas-Anlage
Schapps für Kochgeräte

*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*

.....Elektro-Installation.....

Elektrokabel-Verlegung

*

Kabel-Anschlüsse
Ort des Generalschalters
Kabel-Querschnitte
Elektrische Kreise
Art und Ort der Sicherungen
Schalttafel-Abdeckung
Unter Deck-Beleuchtung
Anordnung der Beleuchtung
Strom-Landanschluss
Blitzschutz-Ausführung

.....Wasser-Systeme.....

*

*

*

*

Frischwasserkapazität

*

*

*

*

*

.....Antrieb/Steuerung/Energie.....

Batteriekapazität

Starterbatterie

Fahrleistung unter Motor

Antriebsmotor

Antriebsart

*

*

*

*

*

Stopfbuchsen-Zugang

Batterien-Zugang/ Befestigung

*

.....Motor.....

Motorraum-Frischluf-Zufuhr

Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung

*

Kupplung / Getriebeart

Dekompressionshebel-Zugang

*

*

*

*

*

*

*

*

Diesel-Tankkapazität

Dieseltank-Material

*

Tank-Befestigungen

.....Rigg.....

Segeltragezahl

Segel-Fläche

*

*

*

Wantenspanner-Funktion

*

*

Achterstagspanner

*
*
*
*

.....Segel.....
Standard-Segelplan der Werft

*
*
*
*

Vorwind-Segel

*
*

Qualität der gewebten Segel

*
*
*
*

Dacron-Segel

.....Rumpf.....

Optimaler Tiefgang

*
*
*
*
*

Kiel-Varianten

Ruder mit Skeg

Lage der Borddurchlässe

Ort der Seeventile

WC-Funktionsprinzip

Permanentlüfter-Orte/ Funktion

Rumpf-Wärmeleitfähigkeit

Rumpf-Material

Verdrängung/Gewicht

*
*
*

Gute Kenter-Stabilität

Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg

.....Manöver.....

*
*
*

Großschotblöcke

*
*
*
*
*
*
*
*

Kreuzigenschaften

*

*
.....Lieferleistungen.....
Garantiezeit in Jahren
*
Konstruktionsprinzip/Transport
Robuste Rumpfkonstruktion
*
*
*
Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat
Name des Konstrukteurs
Ruf des Designers
Einhandtaugliche Yacht
.....Probefahrt.....
Start: Bilge trocken
Ende: Bilge trocken
Getriebe-Schalt-Test
Instrumente-Einbauort
*
*
Segeleigenschaften
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
Trockenes Segeln
Sicht nach vorn
.....Probefahrt.....
*
*
*
*
*
*
*
Fahren unter Motor
*
Anker-Manöver / Handling
*
*
*
Ankern ohne Motor
Ankern mit Motor
*
*

*
*
*
*

Rumpf-Geräusche
Klima unter Deck