
Dipl.-Ing. Wolfgang Walz
Zum Hecht 9
88662 Überlingen
Deutschland

Segelyacht-Auswahl-Berater
<https://www.wolfgangwalz-direkt.de>
w.walz.ueberlingen@t-online.de

Lieber Wassersportler / Liebe Wassersportlerin !

Ansprechen möchte ich **die Wassersport-Enthusiasten (die Neugierigen, die Zweifler)**, nicht aber die Spezialisten aus der Profi - oder Regatta-Szene. Für extreme Leistungssportler gelten völlig andere Regeln als für Hobby-Segler. Entsprechend unterschiedlich werden Yachten beurteilt.

Über 8 Kriterien A - H und der jeweiligen Wahl einer bestimmten Kennziffer ergibt sich aus **6561 Möglichkeiten** ein personenbezogener Kennziffern-Code und eine Ergebnis-Zahl Y.

Tragen Sie Ihre gewählten Kennziffern in die folgenden umrandeten Formularfelder (am rechten Rand) ein!

A - Welches ist das von Ihnen bevorzugte Segelrevier ?

(Kennziffer 2 oder 3 oder 4 ?)

Kennziffer

Ich bevorzuge das Segeln in Ufer- bzw. Küsten - Nähe.
(Kurzzeitsegeln auf Seen oder Flüssen oder in geschützten Buchten an der Küste) 2

Ich bevorzuge die „Große Küstenfahrt“. (Mehrtägiges oder mehrwöchiges Segeln im Mittelmeer / in der Ostsee oder in der Nordsee, an der Atlantikküste oder auch an fernen Küsten, wie z. B. in der Karibik) 3

Ich würde gerne eine Weltumsegelung durchführen.
(Langzeitsegeln über Ozeane und an fernen Küsten rund um die Welt) 4

Bei den Punkten B bis D müssen Sie wählen zwischen:	<u>Kennziffer</u>
Eher wichtig	-1
Eher unklar (Sie können sich also nicht entscheiden!)	-2
Eher nicht wichtig	-3

Achtung:

In die Felder B, C und D geben Sie die von Ihnen gewählten Kennziffern bitte als Minus-Werte ein!
Nach der Eingabe drücken Sie jeweils die Eingabetaste. Angezeigt wird dann (1) oder (2) oder (3).

B - Wie wichtig ist Ihnen die Funktionsvielfalt an Bord ?

Wer Funktionsvielfalt für „Eher wichtig“ hält, der zielt auf die Optimierung von Segel-/ Fahr- und Manövrierleistungen. „Segeln pur“ verlangt nach Funktionsvielfalt (Kennziffer -1).
Fun - Regatten - Teilnehmer schätzen die Funktionsvielfalt - es geht ihnen um die Optimierung der Geschwindigkeit.

C - Wie wichtig ist Ihnen der Komfort an Bord ?

Wer Komfort für „Eher wichtig“ hält, der zielt auf angenehme Lebensverhältnisse an Bord.
Ein gemütlicher Aufenthalt unter Deck bedeutet Komfort. Wer die Kennziffer -1 wählt, wünscht ein bequemes Segeln, mit der Familie, mit Freunden, mit seinem Partner oder seiner Partnerin oder auch als Einhandsegler.

D - Wie wichtig ist Ihnen die Exklusivität an Bord ?

Wer Exklusivität für „Eher wichtig“ hält (Kennziffer -1), der möchte sich absetzen von der Masse. Er wird dadurch natürlich die Aufmerksamkeit anderer auf sich ziehen. Exklusive Yachten wollen beeindrucken und auffallen! Wollen Sie das jedoch vermeiden, müssen Sie die Kennziffer -3 wählen!

Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum ?

Die Fragen E - H zielen auf Ihre Bereitschaft auch höhere Kosten zu akzeptieren, wenn damit eine Qualitätssteigerung verbunden ist (d.h. sie tragen in diesem Fall die Kennziffer +3 ein!).

Sollten Sie jedoch grundsätzlich ein Schnäppchenjäger sein und dazu neigen Qualitätseinbußen zu akzeptieren (Hauptsache der Preis stimmt !), dann müssen Sie die Kennziffer +1 eintragen (das „Kosten-Minimum“ ist für Sie in diesem Fall „Eher wichtig“!).

Beispiel: Auch der Besitz von viel Geld besagt noch nicht, welche Bereitschaft vorhanden ist dieses Geld auszugeben und auch nicht wofür es ausgegeben werden soll.

Bei den folgenden Punkten E bis H müssen Sie auch wählen zwischen:	<u>Kennziffer</u>
Eher wichtig	+1
Eher unklar (Sie können sich also nicht entscheiden!)	+2
Eher nicht wichtig	+3

Achtung:

In die Felder E, F, G und H geben Sie die von Ihnen gewählten Kennziffern bitte als Plus-Werte ein! Nach der Eingabe drücken Sie jeweils die Eingabetaste. Angezeigt wird dann 1 oder 2 oder 3.

E - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um die Sicherheit beim Segeln geht ?

F - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um die Funktionsvielfalt an Bord geht ?

G - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um den Komfort an Bord geht ?

H - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um die Exklusivität an Bord geht ?

Überprüfen Sie die angezeigten Werte und bestätigen Sie im folgenden Feld X durch Eingabe von -1 Ihre **personenbezogene Kennziffern-Kombination**. X ____
Angezeigt wird der Wert X als Klammer-Wert (1), wenn Sie jetzt in das Feld Y klicken !

Erst wenn Sie in das folgende Feld Y geklickt haben, sehen Sie die tatsächliche Ergebnis-Zahl: Y ____
Mit der Ergebnis-Zahl Y finden Sie in der nachfolgenden Tabelle die zugehörige Yacht-Kategorie.

Y	(8) bis (1)	0 bis 2	3 bis 4	5 bis 7	8
Yacht-Kategorie	*	**	***	****	*****
Schiffslänge	8 bis max. 9 m	8 bis max 12 m	8 bis max 14 m	8 bis max 16 m	8 bis max 18 m

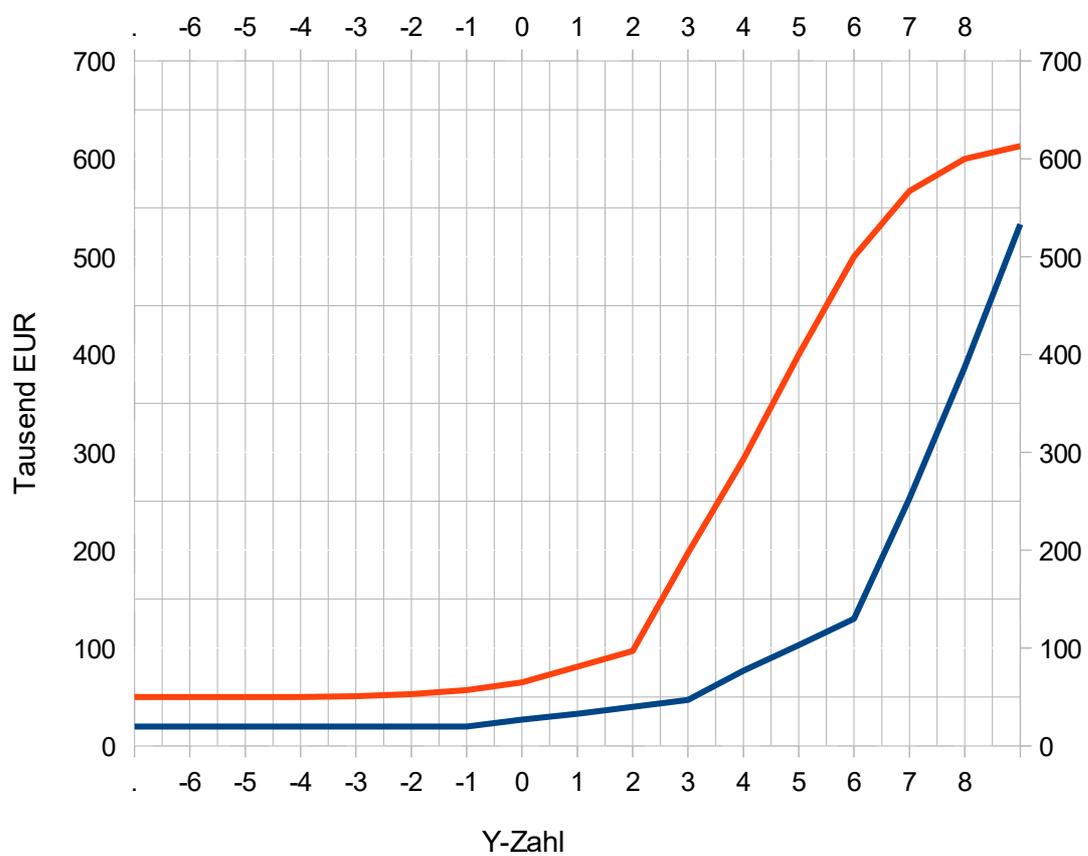
Die automatisch ermittelte Yacht-Kategorie entspricht nicht Ihren Wünschen ?

Dann ändern Sie doch einfach F, G oder H.

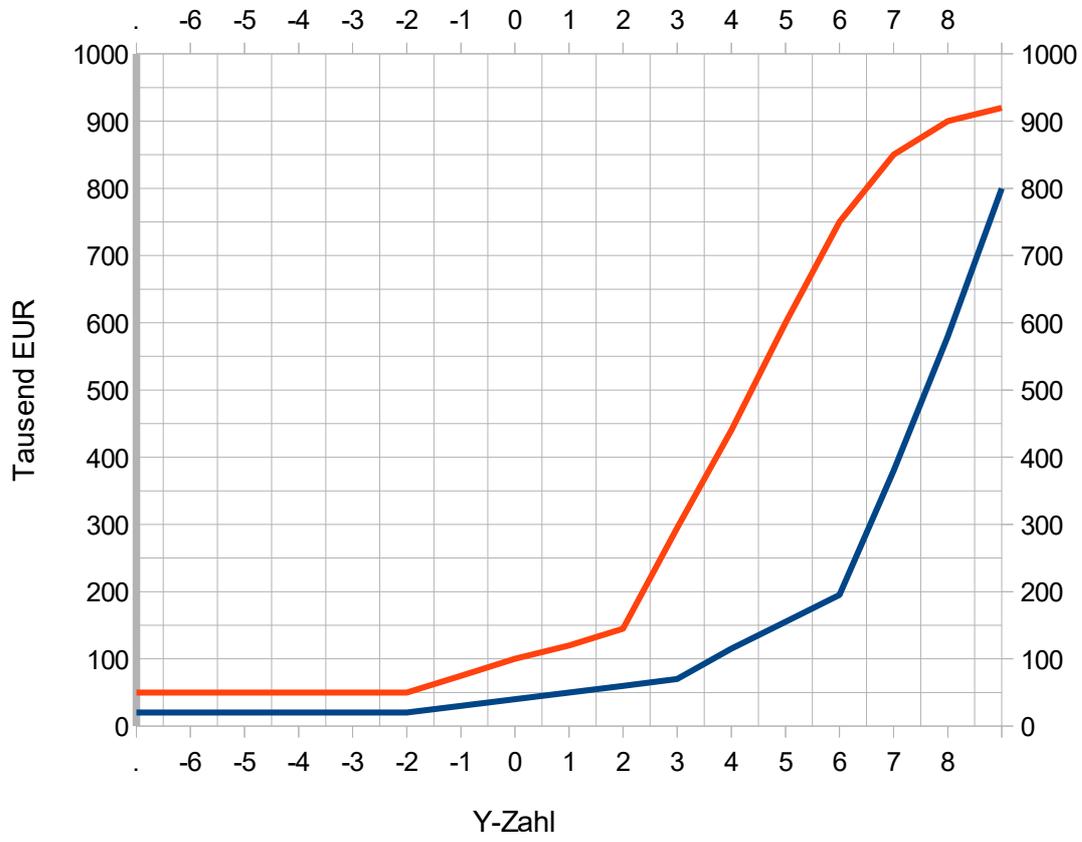
A B C D E F G H Y

Die Baukosten der Yacht finden Sie über die Zahl Y in einer der Grafiken auf den nachfolgenden Seiten. Mit kleinen Ziffern bei B bis D in Kombination mit großen Ziffern bei E bis H gelten eher die Max.-Kurven. Mit großen Ziffern bei B bis D in Kombination mit kleinen Ziffern bei E bis H gelten eher die Min.-Kurven.

Min. bis Max.-Herstellungskosten der Binnenyachten



Min. bis Max.- Herstellungskosten der Küstenyachten



Min. bis Max. - Herstellungskosten der Hochseeyachten

