

Einführung zu meiner Segelyacht-Auswahl-Beratung

(ca. 15 min.)

Begrüßung

- **Verteilung meiner einfachen Visitenkarte** (Die Yacht, die zu Ihnen passt !
www.segelyacht-auswahl-berater.de)
- **Worum geht es in der nächsten 1/4-Stunde ?**
(Thema der Visitenkarte)

Es geht nicht um den Verkauf von Yachten !

Es geht nicht um Yacht-Charterangebote !

Es geht nicht um die ideale Yacht, die es nicht geben kann !

Es geht nur um „Die Yacht, die zu Ihnen passt !“

Es geht um eine individuelle Beratung, die ich für Sie persönlich erarbeiten kann (nach dem Prinzip der Kybernetik) und die ich dann auf einer CD für Sie bereitstelle.

Was ist jetzt das Besondere an dieser Beratung ?

Viele Wassersportler haben Interesse am Segeln und natürlich an Yachten.
Ich selbst habe 1974 meine ersten Segelerfahrungen am Bodensee gemacht und bin über das Jollen-Segeln dann später zum Yacht-Segeln gekommen.

Was mir immer wieder auffiel waren die sehr ausgiebigen Gespräche über die Wahl der eigenen Wunschyacht (an den Segelschulen und besonders auf den Mitsegler-Törns). Jeder Segler hat da so seine ganz eigenen Vorstellungen. Das ist ja auch nicht verwunderlich, denn jeder Segler hat eine eigene „Seglerische Persönlichkeit“.

Mehr und mehr habe ich mich also mit dem Thema „Die individuelle Wunschyacht“ beschäftigt. Nun muss ich sagen, als Maschinenbauingenieur habe ich frühzeitig eine große Begeisterung für technische Systeme entwickelt (und eine Yacht ist ein technisches System). Mein Motto war immer: Je komplexer, je besser !

Mit zunehmenden Berufsjahren habe ich gelernt: Komplexe Systeme lassen sich nur durch Anwendung der Kybernetik beherrschen. Und so entwickelte sich mein Interesse an der Kybernetik schließlich zu meinem Berufsschwerpunkt. 30 Jahre habe ich Automatisierungseinrichtungen für viele internationale Anlagen geplant (mich also tagaus tagein mit Kybernetik beschäftigt !).

Was versteht man unter Kybernetik ?

Die Kybernetik [griechisch] ist die von Norbert Wiener 1948 begründete Wissenschaft von dynamischen Systemen, deren Bestandteile in funktionalen Beziehungen zueinander stehen.

Die Kybernetik untersucht die Verhältnisse in solchen Systemen, wobei sie sich auf die abstrakten Strukturen konzentriert.

Die Kybernetik versteht sich als Systemwissenschaft, d.h. sie ist nicht auf ein spezielles Anwendungsgebiet festgelegt, sondern sie beschäftigt sich mit disziplinübergreifenden Fragestellungen.

Was hat nun das Thema „Die Yacht, die zu Ihnen passt !“ mit Kybernetik zu tun ?

Jede Yacht ist mehr oder weniger ein komplexes System und die individuelle seglerische Persönlichkeit eines Seglers ist natürlich erst recht ein komplexes Gebilde (oder anders ausgedrückt auch ein komplexes System).

Verknüpfe ich diese zwei komplexen Systeme miteinander, wie das ja mit dem Thema „Die Yacht, die zu Ihnen passt !“ erfolgt, so komme ich nur dann zu einer brauchbaren Lösung (d. h. kybernetisch gedacht zu einem Gleichgewichtszustand), wenn ich die Erkenntnisse aus der Kybernetik auch richtig einsetze.

Wer bin ich ? (Oder Ihre seglerische Persönlichkeit).

Um eine persönliche Beratung auf CD für Sie erstellen zu können (und nur darum geht es mir), benötige ich zunächst eine individuelle Führungsgröße.

Ihre individuelle seglerische Persönlichkeit ist für mich die gesuchte Führungsgröße. Das Problem ist nur: Wie definiere ich Ihre seglerische Persönlichkeit ?

Es ist allgemein bekannt, dass es sehr unterschiedliche Persönlichkeitstest gibt. Z.B. in Personalabteilungen großer Firmen, beim Militär, in Universitäten, bei der NASA, bei der Lufthansa, usw., aber auch in diversen Fachzeitschriften. Aber wie definiere ich einfach und prägnant Ihre seglerische Persönlichkeit ohne umfangreiche Angaben abzufragen ?

In der Kybernetik bedient man sich gerne mathematischer Methoden um ein tiefgehendes Systemverständnis zu erlangen. Aber keine Angst: Ich werde Sie hier jetzt nicht mit Mathematik belästigen. Für mich ist es nur wichtig (oder besser gesagt für ein von mir entwickeltes PC-Programm ist es notwendig) Ihre individuelle seglerische Persönlichkeit in Form eines 8-stelligen Code zu erfassen. Leicht gesagt - schwer getan!

Glauben Sie mir:

Die Bestimmung dieses 8-stelligen Code hat mir viel Kopfschmerzen bereitet. Der Grund: Der 8-stellige Code soll nur Kriterien behandeln, die Sie als Segler auch bereit sind zu benennen und der gleiche 8-stellige Code muss sich auch später für die Auswahl der passenden Yacht eignen.

Nach langer Suche und vielen Überlegungen habe ich eine Lösung gefunden. Das Ergebnis hört sich sehr einfach an, aber gute Ergebnisse sind ja immer einfach !

Ein Beispiel für einfache Ergebnisse:

Frage: Wann schwimmt ein Schiff.

Antwort: Ein Schiff schwimmt dann, wenn das Gewicht des verdrängten Wassers das Gewicht des Schiffes übersteigt.

Das ist der allen Seglern bekannte Auftrieb - das Archimedische Prinzip.

Ich bin also überzeugt, Ihre seglerische Persönlichkeit lässt sich einfach und gut definieren über Ihre Wunschvorstellungen zum Komfort, zur Funktionsvielfalt, zur Exklusivität und zur Sicherheit. Das genügt !

Wie ich darauf gekommen bin, möchte ich hier nicht erläutern.

Über diese Kriterien erfahre ich viel mehr über Sie, als Sie vielleicht glauben.

Ich erfahre beispielsweise

- etwas über die Art und Weise, wie Sie Informationen aufnehmen und aufgrund dieser Informationen Entscheidungen treffen.
- etwas über Ihre „*Sensorische Wahrnehmung*“ und über Ihr „*Intuitives Fühlen*“
- etwas über Ihre „*Spontanität*“ und über Ihre „*Orientierung am Äußeren*“.
- etwas über ihre „*Bewertung der Kreativität*“.
- und auch etwas über Ihr „*Streben nach Harmonie*“.

Zu den Kriterien (Komfort, Funktionsvielfalt, Exklusivität und Sicherheit) stelle ich jeweils 2 Fragen und Sie haben dann pro Frage 3 Wahlmöglichkeiten für eine Antwort. Sie brauchen also nur auswählen !

Das Ergebnis ist ein 8-stelliger individueller Code.

Insgesamt sind 6561 Code-Varianten denkbar. Aber nur die eine Code-Variante, die Sie selbst gewählt haben, definiert Ihre seglerische Persönlichkeit.

Mein PC-Programm hat damit eine digitale Führungsgröße zur Erstellung einer individuellen Beratung bekommen! Das ist doch großartig !

Wie komme ich jetzt zur passenden Yacht ?

Sie wissen alle: Es gibt tausende von Yacht-Varianten.

Kleine Yachten, große Yachten, Luxus-Yachten, preiswerte Yachten, usw.

Aber natürlich besteht jede Yacht aus (individuell unterschiedlichen) Bestandteilen, die man in der Kybernetik systemische Elemente nennt.

Wie viele dieser systemischen Elemente bei der Suche nach der passenden Yacht zu bewerten sind, ist zunächst eine offene Frage, die aber unbedingt gelöst werden muss.

Der Gleichgewichtszustand des Systems „Die Yacht, die zu Ihnen passt !“ kann nur erreicht werden, wenn diese Frage gut gelöst wird. In mein PC-Programm habe ich eine gute Lösung eingearbeitet.

Bei einer 5-Sterne-Yacht (Luxus-Yacht) wird die Anzahl der zu bewertenden systemischen Elemente sehr hoch sein (bis zu ca. 400), bei einer 1-Sterne-Yacht (Spar-Yacht) dagegen wird die Anzahl der zu bewertenden systemischen Elemente sehr gering sein (ca. 40 -60).

Zur Veranschaulichung:

Relevante systemische Elemente einer Yacht sind z. B. immer die Abmessungen des Bootes, die Form des Rumpfes, das Gesamtgewicht, die Einzelgewichte, die einzelnen Materialien, das Design und der Umfang der Ausrüstung und der Einrichtung. Natürlich auch alle Segel und das stehende und laufende Gut.

In einem kybernetischen System erfolgt immer eine Rückkopplung auf das Gesamtsystem, wenn auch nur ein systemisches Element verändert wird.

D. h. verändert sich ein relevantes systemisches Element, so ist zu untersuchen ob nicht andere systemische Elemente angepasst werden müssen um den Gleichgewichtszustand des kybernetischen Gesamtsystems zu erhalten.

Schon bei einer 1 Sterne-Yacht mit 40 systemischen Elementen ist es schwer das Optimum für jedes systemische Element zu finden. Bei einer 5 Sterne-Yacht mit eventuell 400 systemischen Elementen ist eine optimale Lösung ungleich schwerer zu erzielen.

Mein PC-Programm bestimmt für Sie (abgeleitet aus der individuellen Führungsgröße) die Anzahl der systemischen Elemente, die für den individuellen Gleichgewichtszustand erforderlich sind.

Fazit

- Rufen Sie bitte auf einem PC meine Internetseite www.segelyacht-auswahl-berater.de auf und lesen Sie alle angezeigten Texte. Öffnen Sie dann nacheinander alle dort gezeigten PDF-Dateien (möglichst mit dem Adobe Reader). Sollten Sie eventuell Interesse an einer Beratung haben, so folgen Sie bitte den dort beschriebenen Anweisungen.
- Eine kostenlose Kurzberatung erhalten Sie bei einer ersten Kontaktaufnahme über mein Gästebuch.
- Mit dem Gutschein (den Sie auch auf meiner Internetseite finden) können Sie eine Beratung auf CD-ROM auch schnell und problemlos verschenken.
- Weil ich selbst Mitglied bei der Kreuzer-Abt. des DSV bin, erhalten alle Segler, die auch dort Mitglied sind, bei einer Beratungsbestellung von mir 30 % Rabatt.
- Bitte beachten Sie den Umfang meiner Beratung auf CD-ROM !(ca. 3 Stunden Dauer). Da steckt viel Arbeit drin !
Sollten Sie schon eine Segelyacht besitzen, so können Sie sehr leicht mit meiner Beratung feststellen, ob Ihre Yacht auch wirklich zu Ihnen passt.
Vielleicht haben Sie ja die falsche.
- Häufig kommt jetzt noch eine Bitte (sozusagen unter Freunden). Sie lautet:
„Wenn Ich Ihnen jetzt schnell mal meine 8 Kennziffern nenne, können Sie mir dann in etwa einen Hinweis geben, welche Yacht zu mir passt ?“

Da muss ich leider passen! Ohne mein PC-Programm bin auch ich völlig hilflos.
Die kybernetischen Abläufe sind einfach zu komplex für eine mündliche Antwort.

Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit.

Wolfgang Walz

Ablauf der CD-ROM-Beratung

- Bestimmung Ihrer psychischen Präferenzen. (Ihre „Segler-Typ“ Bestimmung)
- Die Rumpflänge und die Marktposition Ihrer Wunsch-Yacht.
- Die Verteilung der für Sie wichtigen Details.
- Bestimmung der passenden CE - Entwurfskategorie. (A, B, C oder D)
- Bestimmung der Länge (LWL) (Grenzgeschwindigkeit).
- Der Yacht-Name als Zusammenfassung Ihrer Wünsche. (Ihre Visitenkarte).
- Ich starte eine typische Geschichte. (Der typische Weg zur eigenen Yacht).
- Die Anwendung der Kybernetik zur Lösung komplexer Probleme.
- Die Richtlinien der EU und der KA - Abteilung (DSV).
- Lieferleistungen, die Sie beachten müssen.
- Bestimmung der passenden Breite, der Verdrängung und der Segelfläche.
- Festlegungen zum Rumpf , zum Rigg und zum Kiel.
- Die Wahl der passenden Parameterverhältnisse (gebildet aus LWL, BWL, AS).
- Die Segeleigenschaften gemäß der Parameterverhältnisse.
- Das passende Raumkonzept unter Deck.
- Das passende Design an Deck.
- Die passenden Ausrüstungsdetails
(Anker, Segel, Motor, Propeller, Steuereinrichtung, Instrumentierung)
- Die passenden Segelerlebnisse und Reviere.
- Anschaffungskosten, Betriebskosten, Wertverlust, Risiken beim Kauf.
- Die notwendigen Papiere und Führerscheine.
- Segelpraxis, Training, Segelspaß, Segel-Risiken und Ihre Verantwortung.
- Worauf müssen Sie bei eventuellen Probefahrten achten ?
- Sie sind in der Notfallsituation - was müssen Sie tun ?
(Wassereinbruch, Brand, Blitzschlag, Diebstahl, Überfall, Versicherungen)
- Die für Sie richtigen Adressen.
- Ihre Entscheidung für die passende Yacht.