

Vita des "Segelyacht-Auswahl-Berater Dipl.-Ing. Wolfgang Walz"

(Schwerpunkt der beruflichen Tätigkeit: Technische Kybernetik)

www.wolfgangwalz-direkt.de

Ausbildung / Scheine / Erfahrungen / besuchte Orte !

- geb. 1946 in Walsrode bei Hannover.
- 1965 bis 1970 vom Facharbeiter zum Dipl.-Ing. Maschinenbau (Hamburg).
- 1971 bis 2001 Dipl.-Ing. im Anlagenbau.

- 1974 erste Segelerfahrung am Bodensee.
- 1975 Segelschein A in Österreich / Wörthersee.
- 1976 Segelschein BR beim DHH (Deutscher Hochseesportverband "HANSA" e. V.) auf Elba/ Italien. Prüfung abgenommen vom DSV (Heute: Sportbootführerschein See - SKS).
- 1984 Segelschein BK beim DHH-Elba. Prüfung abgenommen vom DSV (Heute: Sportseeschifferschein-SSS).
- 1990 Skipper-Trainingskurs an der Segelschule "Segel-Club-Elba" auf Elba/Italien.

- 1998 Der neue amtliche Sportseeschifferschein - SSS wurde mir auf Antrag vom DSV ausgestellt. Unbefristet gültig für das Führen von Yachten mit Antriebsmaschine und unter Segel auf den Küstengewässern aller Meere bis zu 30 Seemeilen Abstand zum Festland, sowie auf dem Ärmelkanal, der gesamten Nordsee / Ostsee / Irischen See / Schottischen See und auf dem Mittelmeer und dem Schwarzen Meer.

- 1999 ROC- Betriebszeugnis für Funker I (abgenommen von Prüfern der RegTP -Hamburg). Das ROC ist zeitlich unbefristet gültig. Das ROC gilt für den mobilen UKW-Seefunk (national und international) und es berechtigt zum Bedienen von Sprechfunkstellen des mobilen UKW-Binnenschiffahrtsfunks.

- 1999 Skipper-Trainingskurs bei Jochen Schoenicke "SKIPPERTEAM" GmbH / Dänische Südsee (Ostsee).
- 1999 Teilnahme am Lehrgang "Motoren und Elektrotechnik auf Yachten"/ Kiel Club der Kreuzer-Abteilung.

- 2010 Amtlicher Sportbootführerschein-Binnen (Segel+Motor); Prüfung abgenommen vom DSV in München. Unbefristet gültig für das Führen von Sportbooten < 15 m Länge auf allen Binnenschiffahrtsstraßen.

- 2010 Bodenseeschifferpatent der Kategorie A und D für den Obersee und Untersee bis Stein am Rhein. Prüfung abgenommen vom Landratsamt Lindau. Kategorie A = Motorboote über 6 PS und Fahrgastschiffe für max. 12 Fahrgäste. Kategorie D = Segelboote über 12 m² Segelfläche und mehr als 6 PS motorisiert.

- Seit 2001 Mitglied im Club der Kreuzer-Abteilung des "Deutschen Segler Verein" DSV-Hamburg.

Praktische Segelerfahrungen

- Segeln auf Jollen (Elba, Bodensee, Wörthersee, Chiemsee, Ostsee)
- Segeln auf Yachten in Europa (Italien/ Kroatien/ Frankreich/ Spanien/ Griechenland/ Türkei und Ost-/Nordsee)
- Wegen längerer beruflicher Aufenthalte in Norwegen, Südostasien, Arabien und Brasilien, Segeln auf Yachten in unterschiedlichen Küstenregionen weltweit.

Praktische Erfahrungen als "Consulting engineer" für „Technische Kybernetik“:

- 30 Jahre tätig in internationaler Planung und Beratung zur Abwicklung von Automatisierungsanlagen. Schwerpunkt Kybernetik.
- Ab 2001 tätig in Planung und Beratung zur Erstellung elektronischer Dokumentationen.
- Ab 2008 freiberuflicher Autor und Journalist für Lifestyle "Segeln". (Yacht-Auswahl-Beratungen).

Besuchte Orte / Segelreviere (rote Punkte) weltweit:



Ich wünsche allen Seglern stets eine gute Fahrt !

